

AUSSCHREIBUNG



Foto: Sieger Classic-Short Track 2025: Alexander & Michael Uran, VW 1500, BJ 1963



Classic Short Track

Samstag, 25. April 2026

Gleichmässigkeitsbewerb für Automobile

GLOBO - St.Jakob im Rosental - Kärnten

www.carteamferlach.at

„Shorttrack“

Was ist das?

Shorttrack ist eine Disziplin des Eisschnelllaufs, die seit 1992 olympisch ist. Die Rennen werden dabei auf einem Rundkurs ausgetragen; der Sieger wird in einem über mehrere Runden führenden Wettbewerb im KO-System ermittelt. Pro Lauf starten vier bis acht Läufer. In jeder Runde scheidet der Letzte aus.

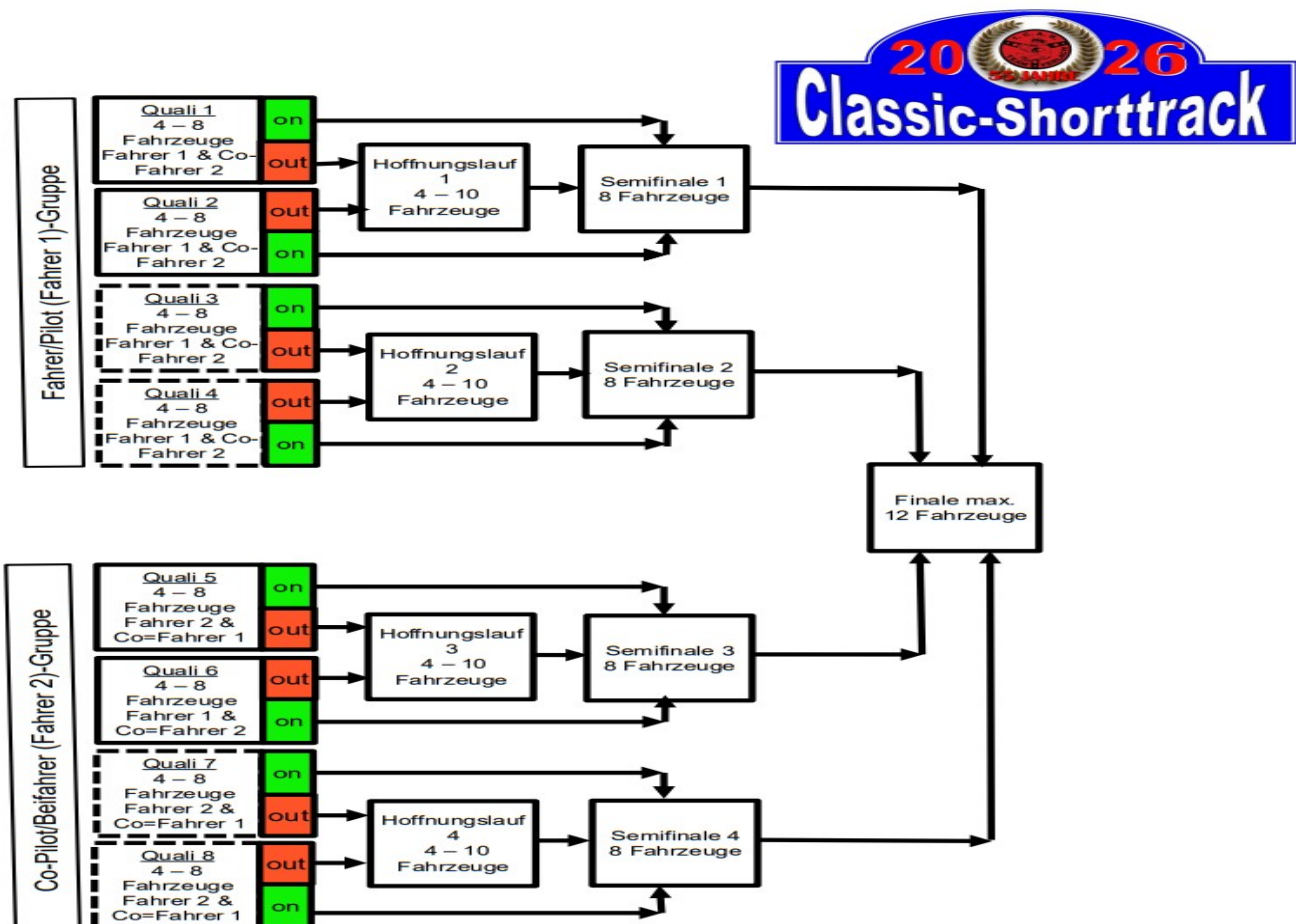
Zwei bis drei Läufer, d.h. die Gewinner der Vorläufe kommen in die nächste Runde. Es gibt Qualifikations-, Semifinal- und Final-Läufe.



Ausschlaggebend beim Classic-Shorttrack für Oldtimer ist – zum Unterschied zum Eisschnelllauf – nicht die erzielte, schnellste Zeit, sondern das Einhalten vorgegebener Gleichmäßigkeits-Zeiten.

In jeder Runde scheidet das Team mit den meisten Strafpunkten aus. Aber auch die Ausgeschiedenen der Vor-/Qualifikationsläufe haben bei den „Hoffnungs-Läufen“ eine zweite Chance!

Die Anzahl der Quali-Läufe und der teilnehmenden Fahrzeuge hängt von den Nennungen ab und wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.



Ausschreibung Classic-Shorttrack

Samstag, 25. April 2026

1. Veranstaltung / Veranstalter:

Das 1. C.A.R. Teams Ferlach veranstaltet den „Classic-Shorttrack“ für Automobile.

Die Veranstaltung wird als genehmigungsfreie Gleichmäßigkeits-Veranstaltung gemäß den Sportbestimmungen der AMF/FIVA, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien für Gleichmäßigkeits-Bewerbe, durchgeführt.

Die Veranstaltung ist ein Lauf des „Karawanken-Classic-Cups“ 2026.

Veranstalter

1. C.A.R. Teams Ferlach

A.Stifterg. 5

9170 Ferlach

AUSTRIA / ÖSTERREICH

Tel.: +43 664 73243750

Email: info@carteamferlach.at

Homepage: www.carteamferlach.at

1. Fahrleiter: PIRTSCHER Harald

Tel.: +43 664 3420149

Email: hpirtscher@gmail.com

2. Fahrleiter: FIGURA Gerd

Tel.: +43 664 73243750

Email: figurag@aon.at

2. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile ausgenommen Militärfahrzeuge, Lastkraftwagen, Autobusse. Die Fahrzeuge müssen zugelassen sein und der STVO entsprechen.

Die Zulassung der Fahrzeuge obliegt dem Veranstalter

3. Klassen:

Entsprechend dem Abwicklungsmodus gibt es eine Gesamtwertung.

Die Klassenwertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung.

Es erfolgt eine Wertung für folgende Klassen:

- Automobile bis Baujahre 1960
- Automobile der Baujahre 1961 - 1980
- Automobile der Baujahre 1981 - 1995
- Automobile der Baujahre 1996 – 2005
- „Gästeklasse“, Automobile der Baujahre ab 2006

4. **Nennungen:**

Nenngeld 90,- €/Team (2 Personen) bei Banküberweisung
(100,- €/ bei Bezahlung bei der Abnahme)

In diesem Betrag sind folgende Leistungen inkludiert.

- Startnummer
- Zeitnahme und Organisation
- Pokale / Trophäen für die Erst-Platzierten
- Imbiss bei der Veranstaltung

Nennungen

- Per Post: 1. C.A.R. Teams Ferlach
A.Stifterg. 5
9170 Ferlach
- Per Email: info@carteamferlach.at
- Online: <https://www.carteamferlach.at/formular-classic-shorttrack/>
über das Shorttrack-Nennformular

Nennschluss:

So 19. April 2026 (Nachnennungen sind bis zur administrativen Abnahme
am 25.04.2026 möglich.
Bearbeitungsgebühr bei Nachnennung 30,- €)

Überweisung des Nenngelds auf das Konto

(ACHTUNG: geänderte Bankverbindung)

Empfänger: 1. C.A.R. Team Ferlach
Bank: Bank Burgenland Kärnten
IBAN : AT20 5100 0004 5608 3404
BIC/SWIFT-Code: EHBBAT2EXXX

5. **Zeitplan:**

Administrative Abnahme	25. April	12:00 - 12.45 Uhr	St.Jakob i.R., Fa.GLOBO
Fahrerbesprechung:	25. April	12:30 Uhr	St.Jakob i.R., Fa.GLOBO
Start Gruppe Q1	25. April	13:00 Uhr	St.Jakob i.R., Fa.GLOBO
Siegerehrung	25. April	ca.17.00 Uhr	St.Jakob i.R., Fa.GLOBO

6. **Startnummer / Startreihenfolge / Startzeit**

Die Startnummern / Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen legt der Veranstalter fest. Die Starterliste sowie die Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen wird vor der Fahrerbesprechung ausgehängt.

7. **Zugelassene Hilfsmittel**

Die Verwendung von Uhren und Stoppuhren jeder Art und Anzahl ist freigestellt. Spezielle Wegstreckenzähler sind zugelassen.

8. Durchführungsbestimmung:

Es erfolgt eine separate Gruppierung in 2 getrennten Gruppen:

- **Qualifikationsgruppe 1-4: Fahrer 1 + Co-Pilot (Fahrer 2)**
- **Qualifikationsgruppe 5-8: Co-Pilot/Fahrer 2 (ist jetzt Fahrer) + Fahrer 1 (ist jetzt Co-Pilot)**

Das Team kann auf diese Möglichkeit verzichten – dann wird der Co-Pilot nicht gewertet und verzichtet auf Ehrenpreise und Punkte für den „Karawanken-Classic-Cup“

- Ein Slalom-Rundkurs wird entsprechend der Vorschriften der AMF befahren.
- Die Anzahl der Mess-Stellen und die Fahrzeiten zwischen den einzelnen Mess-Stellen der Gleichmäßigkeits-Prüfung werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.
- Der Start erfolgt in Gruppen (Q1 bis Qxx (z.B. Q4; s. Schema auf Seite 2), abhängig von der Teilnehmerzahl).
- Start der einzelnen Fahrzeuge einer Gruppe erfolgt in vorgegebenen Intervallen, z.B. 15 Sekunden Abstand, nach Freigabe durch den Strecken-Funktionär.

Nach dem Start gilt absolutes Überholverbot während der gesamten TSP!!!!

- In dem Durchgang / Durchgängen soll die vorgegebene Zeit zwischen den Mess-Stellen möglichst genau eingehalten werden
- Nach Absolvieren einer Runde haben die Fahrzeuge anzuhalten und die Auswertung der Zeitnehmung abzuwarten.
- Nach jeder Runde scheidet das Fahrzeug mit der größten Abweichung zur Sollzeit aus.
- Anschließend Start zur nächsten Runde usw.
- Die 2 – 3 (abhängig von der Teilnehmerzahl) übrig gebliebenen Fahrzeuge aus Q1 bis Qxx (z.B. Q4) steigen in das Semifinale auf.
- Für die, in Q1 bis Qxx (z.B. Q4) ausgeschiedenen Teams gibt es einen Hoffnungslauf.
- Der gleiche Ausscheidungs-Modus (keine Hoffnungsläufe mehr) gilt für die beiden Semifinal-Läufe und das Finale.

9. Wertung:

Strafpunkte aus der Gleichmäßigkeitsprüfung(en)

Abweichung zur Sollzeit bei den Sonderprüfungen

- pro Sekunde 100 Punkte
- pro 10-tel-Sekunde 10 Punkte
- pro 100-stel-Sekunde 1 Punkt
- Auslassen eines Tores 100 Punkte

Ermittlung des Gesamtwertung

- Platz 1 – 6 entsprechend Ergebnis Finale
- Platz 7 – 8 4. Platz Semifinale 1 & 2
 (niedrigere Abweichung ist 7. Platz)
- Platz 9 – 10 5. Platz Semifinale 1 & 2
 (niedrigere Abweichung ist 9. Platz)
- usw.
- Platz 15 - 19 4. Platz Quali. 1-4
 (niedrigste Abweichung ist 15. Platz)
- Platz 20 – 24 5. Platz Quali. 1-4
 (niedrigere Abweichung ist 20. Platz)
- usw.

Finale:

Wenn sowohl der Fahrer als auch der Co-Pilot mit dem gleichen Fahrzeug das Finale erreichen gilt:

- **Der ursprünglich genannte Fahrer übernimmt das Steuer**
- **Bei dieser Paarung, z.B das Team wird Erster, ist der Fahrer Gesamt-Sieger, der Co-Pilot Gesamt-Zweiter; usw,**

Für den KCC erhalten beide (Fahrer & Co-Pilot) die entsprechenden Punkte für den 1. Platz.

10. Proteste

Gegen die gesamte Veranstaltung sind Proteste unzulässig. Einsprüche gegen die Zeitnahme sind nicht möglich.

Berechtigte Einsprüche gegen die Auswertung, sind nur bei augenfälligen Fehlern möglich. Hierbei ist ein Einspruch nur mit einer max. Frist von 30 Minuten ab Ergebnisaushang möglich. Die Einspruchsfrist endet aber immer mit Beginn der Siegerehrung. Spätere Einsprüche sind unwirksam und werden zurück gewiesen. Einsprüche sind fristgerecht beim Organisationsleiter / Fahrtleiter einzubringen.

11. Presserechte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen zu jeglichen Zwecken verwendet werden können. Es entstehen daraus keine wie immer gearteten Ansprüche, auch wenn die Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

Nennung zum

Entry form for

am / on: 25.04.2026

Classic

Shorttrack

1. Fahrer First driver					
Name und Vorname <i>Name and surname</i>					
Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i>					
Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i>					
Handy <i>Mobile phone</i>		E.mail			
Club					
2. Fahrer / Co-Pilot Second driver / Navigator					
Name und Vorname <i>Name and surname</i>					
Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i>					
Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i>					
Handy <i>Mobile phone</i>		E.mail			
Fahrzeugdaten Vehicle data:					
Marke <i>Make</i>		Type			
Baujahr <i>Year of construction</i>		Hubraum (cm³) <i>cubic capacity</i>		Leistung (PS) <i>Engine power(HP)</i>	
Kennzeichen <i>Registration number</i>		Versicherung <i>Insurance</i>			
Ich stimme zu, dass mein Co-Pilot, entsprechen Pkt.8 mein Fahrzeug fahren darf <i>I agree that my co-pilot may drive my vehicle in accordance with point 8.</i>				JA <i>yes</i>	NEIN <i>no</i>

Alle Teilnehmer haften selbst für Schäden an Personen und Fahrzeugen. Es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO)

The organizer is not liable for any damage to participants or vehicles, nor for injuries or damages caused to third parties. With the signature of this registration form the participant accepts the rules and conditions of this event.

.....
Datum, Unterschrift / *date and signature of driver:*

Abgabe der Nennung an / *entry-form to be sent to:*

1. C.A.R. Team Ferlach

Adalbert-Stifterg. 5, 9170 Ferlach, AUSTRIA

Tel.: +43 664 73243750

Email: info@carteamferlach.at

Nenngeld (90 €) auf u.a. Konto / *registration fee (90,- €) to be paid to the following account:*

Kontoinhaber / *account holder:*

1. C.A.R. Team Ferlach

Bank:

Bank Burgenland Kärnten

IBAN :

AT20 5100 0004 5608 3404

BIC/SWIFT-Code:

EHBBAT2EXXX

Das Nenngelds beträgt 100 € wenn es erst bei der adm. Abnahme (25.04.2026) bezahlt wird.

The entry fee will be 100 € in case of payment at administrative scrutineering (25.04.2026)

Nachnennungen sind bis zur admin. Abnahme (25.04.2026) möglich; Bearbeitungsgebühr 30 €.

Late entries will be possible up to admin. scrutineering (25.04 2026); additonal fee: 30 €