

# TOYOTA GAZOO Racing zeigt "WILD MOMENT"



Go to TOYOTA GAZOO RACING >> „wild moment“

**Neuer Termin für  
Rallye Zentraleuropa  
2024**



**Die Rallye Dakar läuft.  
Wir blicken zurück auf  
die Jahre davor**



**Die Vorbereitungen für  
2024 sind angelaufen.  
Klubabend am 7. März**





**Der Vorstand des**  
**hofft, dass Ihr einen guten**  
**Sprung ins Neue Jahr machen Konntet**  
**und sicher gelandet seid!**



Foto: media toyotagazooracing

**Auch 2024 hat sich das 1. Carinthian Amateur Racing Team Ferlach / 1. C.A.R. Team Ferlach, der älteste, aber noch immer agilste Motorsportklub Kärntens, viel vorgenommen - Classic-Bewerbe, Auto-Slalom, Kartrennen und Motorsport-Ausflüge stehen ebenso auf dem Programm wie Klubabende und Garagen-Meetings.**

Ein umfangreiches Programm bei dem es sich lohnt Mitglied des Klubs zu sein; egal ob als aktiver Motorsportler, als Funktionär in der ersten Reihe bei unseren Veranstaltungen dabei zu sein oder einfach als Motorsport-Interessent oder Unterstützer des Klubs ... Du bist herzlich willkommen!!

**Warum also nicht gleich am Jahresanfang Mitglied des 1. C.A.R. Teams Ferlach werden?**

**ANMELDEN ANMELDEN ANMELDEN ANMELDEN**

Infos:  +43 (0)660 46 47 617

 [info@carteamferlach.at](mailto:info@carteamferlach.at)

**online-Beitrittsformular > > >**

**CLICK  
HERE**

FIGI's ROADBOOK		INHALT
Gute Landung im neuen Jahr	Seite 2	
„Garagen Klubabende“	Seite 3	
Im Einsatz für die CER	Seite 4	
Dakar Historic	Seite 6	
Driftaction von A. Mörtl	Seite 10	
Race Cup Kärnten 2024	Seite 11	
Auto Ausstellungen	Seite 12	
Organisation von Events	Seite 14	
Live Übertragungen im TV & streaming	Seite 17	
GTI-Treffen Wolfsburg	Seite 18	
Einstellen von Ventilen	Seite 19	
Wertsteigerung von Klassikern	Seite 22	
Audi-Jubiläen	Seite 25	
Kennen Sie ...	Seite 27	
Breaking News	Seite 30	
Kommende Termine	Seite 32	

## Spannende „Garagen-Klubabende geplant! Wir sehen uns im März!

2023 startete der Vorstand des 1. C.A.R. Teams Ferlach einen Versuch Klubabende bei unseren Mitgliedern (oder Firmen) zu veranstalten. Dieses neue Konzept schlug voll ein und so sind auch für 2024 wieder „Garagen-Klubabende“ geplant.

Für Besucher wie für die Garagen-Besitzer waren „Garagen-Klubabende“ gleich interessant:

- Unsere Klubmitglieder konnten in Ruhe die wirklich schönen und interessanten Schätze einzelner Klubmitglieder besichtigen.
- Die „Garagen-Besitzer“ konnten ihre automobilen Lieblinge einem interessierten und fachkundigen Publikum präsentieren und hatten dadurch noch mehr Freude mit ihren Schätzen.
- Und natürlich gab es bei diesen Gelegenheiten viel zu besprechen

Wie angekündigt soll ja bereits im

März der erste Klubabend statt finden und Obmann Gustl Mostetschnig hat uns bereits darüber informiert:

### 1. Klubabend

Donnerstag, 7. März um 18 Uhr  
Dazu ist als Einstieg ein spezielles Programm geplant. Das ist zwar derzeit noch in Arbeit, aber Ort und andere Details werden rechtzeitig in der Feber-Ausgabe des DRIFT bekannt gegeben.

### 2. Klubabend

Donnerstag, 4. April  
Ort: Gasthof Kollerwirt, Tanzenberg.  
Davor können wir einen Blick auf die „Maserati Sammlung“ in der Garage von Herrn Dr. Leopold Kraßnig machen!  
Das wird also sicherlich sehr spannend und interessant werden..

Zusätzlich können wir am 27. Jänner ab 9 Uhr beim **Tag der offenen Tür in der HTL 1** unser Klubmitglied Prof. Dipl. Ing.

Wolfgang Kuchling in der Lastenstraße, Klagenfurt, besuchen.



Die HTL1 Lastenstraße ist stolzer Besitzer eines VINFAST SUV 2.0, der von Magna Steyr Fahrzeugtechnik GmbH & CoKG kostenlos für Studien- und Übungszwecke zur Verfügung gestellt wurde.

Unser Klubmitglied, Ex-Formel-Pilot Chris Höher, Absolvent der HTL 1, betreut heute Rennfahrzeuge verschiedener Firmen.

**Wir freuen uns darauf Euch alle beim nächsten Klubabend wieder zu treffen!**



## Klubmitglied Willi Singer im Einsatz für die Central Europe Rallye 2023

Fotos: media toyotagazooracing / Singer Willi

Die meisten von Euch kennen unser Klubmitglied Dipl.Ing. Willi Singer aus seinen zahlreichen Berichten über seine FIA-Einsätze im DRIFT. Der in der Nähe von Ferlach beheimatete Kärntner ließ uns dabei immer wieder bei seinen interessanten Einsätzen als Sportkommissar teilhaben, die ihn in Länder wie Dubai, Russland, Spanien, Ungarn usw. führten.



Zuletzt war es aber ungewöhnlich ruhig um den Leiter des Rallye-Kollegiums der AMF (Austrian Motorsport Federation) der auch für die FIA in Paris tätig ist. Für die FIA ist Willi als Steward nicht nur bei internationalen Rallye-Veranstaltungen, sondern auch bei Formel-1 Rennen im In- und Ausland dabei (z.B. dem Formel 1-Rennen in Baku, der Hauptstadt von Aserbaidschan am Kaspischen Meer).

Diese ungewohnte Ruhe veranlasste die DRIFT-Redaktion im Dezember zu einer Rückfrage, die uns der Leiter der internationalen Baja-Kommission 2023 beantwortete:

*„Einsatzmäßig war's für mich in den letzten beiden Monaten etwas ruhiger, denn nach meinem Einsatz bei der Barum-Rallye im August habe ich mir den Herbst freigehalten, um genug Zeit für die Central European Rallye (CER), dem WM Lauf in Österreich, zu haben. Diese WRC war für 26. – 29. Oktober 2023 von der FIA geplant und brachte erstmals seit 50 Jahren wieder einen WM-Lauf nach Österreich!“*



*Wir hatten daher seit Februar alle zwei Wochen ein Meeting und ich war dann Ende Oktober für zwei Wochen in Passau wo sich das Rallye-Zentrum der CER befand. Es waren wirklich viele Vorbereitungen, nicht nur auf nationaler, sondern auch auf internationaler Ebene, notwendig; die Rallye führte ja sowohl durch Österreich, als auch durch die Tschechei und Deutschland und keiner hat gewusst, ob das auch alles funktionieren wird.*

*Während der Rallye war ich im Safety Helicopter 1 (S. Foto links), verantwortlich für die Sicherheit der Zuschauer und im ständigen Funkkontakt mit Michelle Mouton, der ehemaligen Rallye-Spitzenpilotin, die am Boden als Safety Delegate arbeitete.*

*Die Rallye Zentraleuropa feierte eine sehr gut besuchte Premiere als Lauf der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) und damit als Weltklasse-Sportveranstaltung in der Dreiländer-Region Deutschland, Österreich und Tschechien. Damit ist sie zwar nicht die einzige grenzüberschreitender Rallye von Weltrang, denn die Rallye Schweden wurde beispielsweise zuvor teils in Norwegen, die Rallye Polen teils in Litauen ausgetragen. Auch die East African Safari überwand Grenzen – mit Prüfungen in Kenia, Tansania und Uganda.*

*Die deutsch-österreichisch-tschechische Gemeinschafts-Rallye hat jedenfalls perfekt funktioniert, so dass auch für 2024 ein WM-Lauf durch diese drei Länder von der FIA genehmigt wurde.“*





Die internationalen Einsätze für 2024 werden von der FIA erst in den nächsten Wochen vergeben, aber mit dem neuen FIA-Präsidenten Mohammed Ahmed bin Sulayem aus Dubai kommen jetzt viele neue Leute aus dem Mittleren Osten. Ich weiss also noch nicht, ob ich dann noch für weitere Einsätze vorgesehen bin.

Für die Historische Rallye-Europameisterschaft soll ich als Steward 2024 auf Elba und bei der SanRemo im Einsatz sein, aber auch da gibt es durch die ganz neue Terminänderung unseres WM-Laufes wieder Änderungen.

Zusätzlich zu den oben geschilderten Aktivitäten habe ich jetzt an den Reglements gearbeitet, um für die FIA in einem Arbeitskreis die Sporting Regulations 2024 mit vorzubereiten. Dabei bin ich in Österreich ziemlich auf mich allein gestellt. Die AMF Rallye Sporting Regulations sind zwar in den nächsten Tagen fertig, aber wie immer fahren wir die Jänner-Rallye (5. - 7. Jänner 2024) noch mit dem Reglement des Vorjahres.

## Neuer Termin für Rallye Zentraleuropa



Schon als die DRIFT-Redaktion den Termin der Rallye Zentraleuropa (Central European Rally) erfuhr, der ursprünglich für das erste Wochenende im November terminisiert war, schien es klar, dass es mit diesem Termin Probleme geben würde. Denn am 1. November ist Allerheiligen – ein Feiertag, der im katholischen Bayern und Österreich einen hohen Stellenwert mit verstärktem



Verkehrsaufkommen hat und die Durchführung des WM-Laufes zu diesem Zeitpunkt nicht möglich macht. Zusätzlich war auch mit Widerstand der Bevölkerung zu rechnen.

Jetzt dürfte eine Lösung gefunden sein. Die Rallye Zentraleuropa 2024 wurde um rd. Zwei Wochen vorverlegt und findet vom **17. bis 20. Oktober 2024** statt.

Neu ist auch der Ort für das Rallyezentrum in Deutschland. Es wird von Passau nach Bad Griesbach verlegt. Auch der Servicepark wird



einen neuen Platz finden, da die Dreiländerhalle in Passau durch andere Veranstaltungen bereits belegt ist. Nähere Infos werden wir wahrscheinlich bald auf der CER-Homepage erhalten..



Foto: Audi Media Center

**Audi stellt sich mit dem elektrischen Audi RS Q e-tron einer der größten Herausforderungen, die es im Motorsport gibt: der Rallye Dakar. - Bereits bei seinem Debüt bei der berühmten Wüstenrallye im Jahr 2022 sorgte der Audi RS Q e-tron mit seiner Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit für Aufsehen. 2023 setzte das Team Audi Sport die drei Wüsten-Prototypen mit elektrischem Antrieb und Energiewandler zudem erstmals mit einem innovativen Kraftstoff ein.**

Derzeit läuft die Rallye Dakar 2024 noch. Daher ist jetzt der richtige Zeit für einen Rückblick auf diese härteste Rallye der Welt beginnend mit den Ursprüngen, bis zum Audi RS Q e-tron. Die Autoshow **Rétromobile 2024** hält für die Besucher ihrer 48. Ausgabe (30. Januar bis 4. Februar) in Zusammenarbeit mit der Rallye Dakar eine große Überraschung bereit. Nach der Ankündigung von Ausstellungen anlässlich des hundertsten Geburtstages der Marke MG und des Autodroms UTAC Linas-Montlhéry, steht dieses Jahr mit der Rallye Dakar ein legendärer Motorsportanlass im Mittelpunkt.



zwischenlag: 22. Dezember 2023

Text: Rétromobile / Fotos: DPPI - Courtesy Rétromobile Paris.

Die Rallye Dakar ist nach wie vor ein sportliches und menschliches Großereignis, ein wahres Epos über 9.000 Kilometer, das im Dezember 1978 von dem Visionär Thierry Sabine zum ersten Mal veranstaltet wurde. Im Laufe der Jahre brachte der Mann, der wie kein anderer den modernen Abenteuer verkörperte, Fahrer und Beifahrer aus der ganzen Welt zusammen, um ihre eigenen Grenzen und die ihrer zwei- oder vierrädrigen Maschinen zu testen.



Bilder der ersten Rallyes 1979 und 1980

### Hommage an die Pioniere

Im Rahmen der Rétromobile, Ausgabe 2024, wird eine einzigartige Ausstellung einige der ikonischen Fahrzeuge zeigen, die die Geschichte des Rennens geprägt haben. Darüber hinaus werden einige der größten Namen des Rallye-Raid-Sports wie Cyril Neveu, Claude Marreau und André Dessoude, um nur einige zu nennen, anwesend sein; sie werden von ihren Erfahrungen erzählen und Fragen des Publikums beantworten.

Einer der Höhepunkte der Ausstellung ist die XT 500 von Thierry Sabine, auf der er während der Rallye Abidjan-Nizza 1977 drei Tage und vier Nächte lang als vermisst gemeldet wurde. Er wurde in letzter Minute gerettet und war von dieser Tortur trotzdem so angetan, dass er einige Monate später beschloss, ein neues Abenteuer zu starten: die Rallye Paris-Dakar. Foto: Neveu an der ersten Rallye Dakar 1979



Der Renault 4L, der von den Brüdern Marreau bei der ersten Ausgabe der Rallye eingesetzt wurde, und der Renault KZ "La Gazelle" von Daniel Nollan werden ebenfalls zu sehen sein und erinnern an die Anfänge eines Wettbewerbs, der vor allem für Amateurfahrer gedacht war.



Hersteller wie Peugeot und Porsche, die die 1980er und 1990er Jahre geprägt haben, werden ebenfalls im Rampenlicht stehen, mit ikonischen Modellen wie dem Peugeot 405 Grand Raid und dem Porsche 959, die ihre damalige Dominanz symbolisieren.

Artikel von [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)



**Zwischengas – Dokumentiert. Informiert. Fasziniert.**  
Auf [zwischengas.com](http://zwischengas.com) schlagen die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten im ganzen deutschsprachigen Raum höher. Zwischengas berichtet täglich über Oldtimer, Youngtimer, historischen Motorsport, die wichtigsten Highlights aus der Oldtimer-Szene in kompakter Form zusammen und bietet einen umfassenden Ausblick auf kommende Veranstaltungen, die sich ein eingefleischter Oldtimer-Fan auf keinen Fall entgehen lassen darf.



### Bis in die Gegenwart

Getreu dem Motto "die Vergangenheit hat immer eine Zukunft" wird die Rétromobile auch die neuesten technologischen Entwicklungen erkunden und den Audi RS Q e-Tron ausstellen, der wiederum das dritte Kapitel der Rallye Dakar symbolisiert, die nach Afrika und Südamerika seit 2020 im größten Land der arabischen Halbinsel zu Gast ist: in Saudi-Arabien.

Die Rallye Dakar 2024 startete am 5. Januar in AlUla, Saudi-Arabien, und endet nach einem Prolog und 12 Etappen am 19. Januar in Yanbu.

Im Rahmen des Wettbewerbs wurde auch eine Kategorie für Oldtimer geschaffen, in der 174 Amateurfahrer und Beifahrer an einem Gleichmäßigkeitsrennen, der Dakar Classic, teilnehmen.

Unten: Vespa und Citroen Mehari, Rallye Dakar 1980



Oben:  
Porsche 959 von Ickx / Brasseur, Dakar 1985  
Audi RS Q e-Tron an der Rallye Dakar 2020





*"Indem wir mit dieser Ausstellung mehr als vierzig Jahre Geschichte Revue passieren lassen, wollen wir alle Beteiligten würdigen - Fahrer, Beifahrer, Organisatoren, Hersteller, Prominente, Amateure, Zuschauer, Mechaniker... - sie alle haben dazu beigetragen, diese Veranstaltung zur größten Rallye der Welt zu machen."*

*Nachdem ich selbst die Gelegenheit hatte, an der Ausgabe 2022 des Dakar-Klassikers teilzunehmen, kann ich wohl sagen, dass die Rallye Dakar sowohl eine mechanische als auch eine menschliche Herausforderung ist, eine der seltenen Erfahrungen, die das Leben eines Menschen für immer prägen. Wie Thierry Sabine zu sagen pflegte:*

***"Eine Herausforderung für die, die mitfahren, ein Traum für die, die zurückbleiben".***

*Genau diesen Teil des Traums wollen wir mit den Besuchern der Ausstellung teilen", sagt Romain Grabowski, Direktor von Rétromobile.*



Artikel von [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)



**Zwischengas – Dokumentiert. Informiert. Fasziniert.**  
Auf [zwischengas.com](http://zwischengas.com) schlagen die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten im ganzen deutschsprachigen Raum höher. Zwischen gas berichtet täglich über Oldtimer, Youngtimer, historischen Motorsport, Auktionen, Events und vieles mehr. Ergänzend fasst der kostenlose und wöchentliche Zwischen gas-Newsletter die wichtigsten Highlights aus der Oldtimer-Szene in kompakter Form zusammen und bietet einen umfassenden Ausblick auf kommende Veranstaltungen, die sich ein eingefeischter Oldtimer-Fan auf keinen Fall entgehen lassen darf.



**Kein DRIFT ohne einen Beitrag unseres Slowenischen „Auslandskorrespondenten Miha Vrhunec**

**Tagesaktuell beschäftigt sich unser Slowenisches Klubmitglied Miha**

**auch mit der Rallye Dakar. Bei der gibt es inzwischen auch seit drei Jahren eine neue Wertung, die „Dakar Classic“.**



Ihre Verbundenheit zu der Ära der Pioniere der Rallye Dakar, führte 2021 zur Schaffung der Sonderwertung „Dakar Classic“. Fahrzeuge aus den 1980er und 1990er Jahren konnten in einem Gleichmäßigkeits-Wettbewerb, an der Dakar 2021 teilnehmen. 23 Autos und LKW nahmen diese Möglichkeit wahr um auf die Strecken und Herausforderungen der Dakar zurück zu kehren.

Dieser Premieren-Erfolg veranlasste die Organisatoren auch im darauf folgenden Jahr wieder eine „Dakar Classic“ aus zu schreiben. 2024 musste das Format auf rund 100 Crews begrenzt werden. Nachbildungen der Porsche 911 von René Metge und Jacky Ickx, des 205 Peugeot von Ari Vatanen und des DAF-Trucks mit Doppelkabine von Jan De Rooy erwachen bei der „Dakar Classic“ zu neuem Leben.

Hier findet Ihr Miha's Blog zur >> [„Dakar Classic“](#)



## 50. Etappensieg von Peterhansel bei der Rallye Dakar 2024!

Als lebende Legende hat Stéphane Peterhansel die Rallye Dakar insgesamt bereits 14 Mal gewonnen. Sechsmal siegte der Franzose im Sattel eines Motorrades, achtmal am Lenkrad eines Automobils.

Seine Leidenschaft für den Marathon-Klassiker ist ungebrochen. Schon in seiner Kindheit hat es Stéphane Peterhansel gelernt, mit Herausforderungen umzugehen. Als Achtjähriger bekam er von seinem Vater, einem Motocross-Rennfahrer, das erste Motorrad. Mit 18 fährt das Toptalent auf einer Enduro-Maschine seine erste Meisterschaft und wird auf Anhieb Champion. 1988, Peterhansel ist 22, gibt er sein Dakar-Debüt gleich als Werksfahrer. Platz 18 ist zwar gar nicht nach seinem Geschmack, aber er weiß nun ganz bestimmt: „Das ist mein Rennen und ich will gewinnen!“



Das ist ihm also inzwischen schon sehr oft gelungen; nun soll ein weiterer Sieg folgen. 2024 gewinnt Stéphane Peterhansel die zweite Etappe in Saudi-Arabien und hat damit gleich viele Auto-Tagessiege wie Ari Vatanen erzielt.

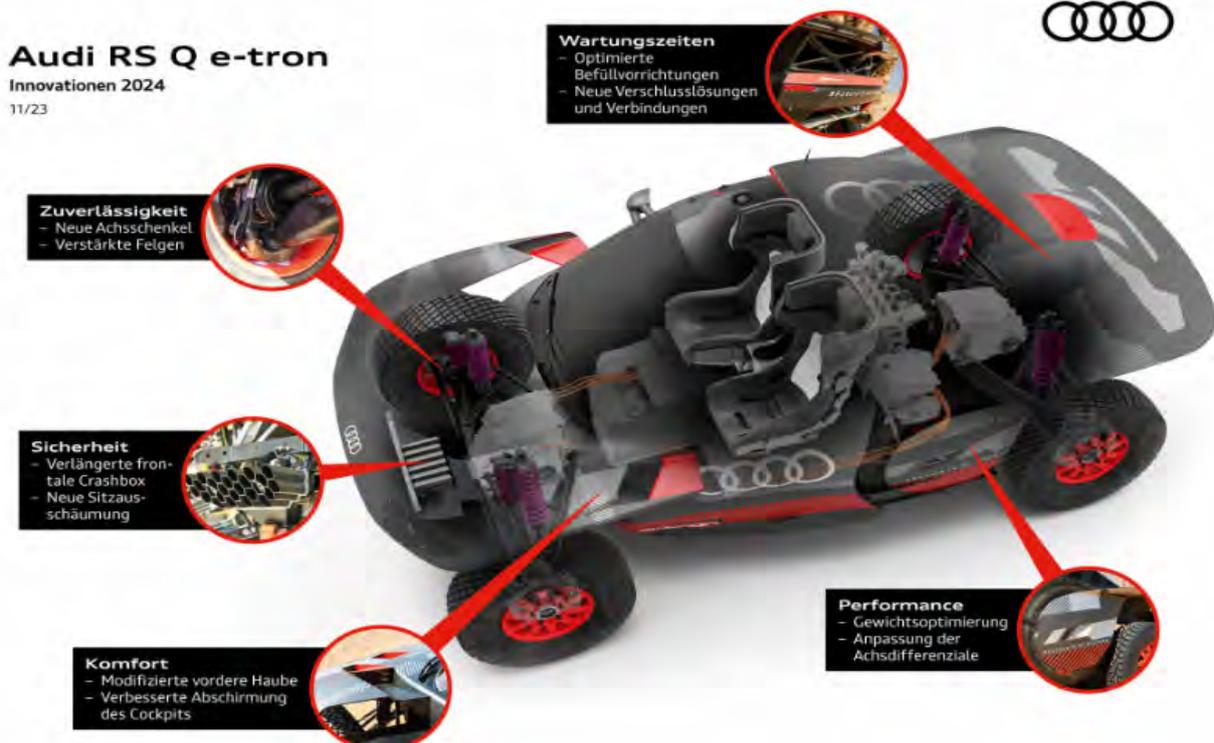
Diese zweite Etappe von Al-Henakiyah nach Ad-Dawadimi war mit insgesamt 655 Kilometern ein sehr langer und schwieriger Tag. Besonders die Navigation war bei dem gefahrenen Tempo dieser Etappe recht hoch.

Somit hat Peterhansel in den kommenden Rallye-Wochen die Chance, auch in dieser Statistik der alleinige Rekordhalter zu werden. Zählt man seine Etappensiege bei den Motorrädern und Autos zusammen, ist er mit 83 ohnehin bereits der absolute Rekordhalter.

Peterhansel fährt die Dakar 2024 auf einem Audi RS Q e-tron. Audi verbessert dieses Fahrzeug gegenüber dem Vorjahr nochmals - Vor seinem dritten Einsatz bei der Rallye Dakar erhält der Rallye-Prototyp mit seinem zukunftsweisenden elektrischen Antrieb mit Hochvoltbatterie und Energiewandler Neuerungen in vielen Bereichen.

### Audi RS Q e-tron

Innovationen 2024  
11/23





Nur wenige Kilometer von der Heimatstadt des 1. C.A.R. Teams Ferlach entfernt wohnt der Ex-Rallye-Staatsmeister Achim Mörtl. Achim begann 1993 mit dem Rallyesport auf einer Toyota Celica. Dreimal, 1996, 1999 und 2006, holte sich der Rosentaler die Österreichische Rallye-Staatsmeisterschaft und fuhr in dieser Zeit auch einige Läufe zur Rallye-Weltmeisterschaft. Wer wäre also geeigneter seine Liebe zum Motorsport und zu perfektioniertem Fahren weiter zu geben als der 3-fache Rallye-Staatsmeister? - Dazu bietet Achim jetzt die Gelegenheit:



#### DRIFTACTION

Datum: 9. - 11. Februar 2024 / jeweils 09:00 - 16:00 Uhr

Location: Goldeck / Kärnten

max. 16 Personen / Tag

Gefahren wird mit dem eigenen Fahrzeug, Leihfahrzeuge sind vorhanden. Straßenspikes sind erlaubt.

Im Februar 2024 bietet Achim Quertreiben nach Lust und Laune, auf Eis und Schnee und verspricht dabei einen Tag voller Emotionen, vor allem aber viel Spaß! Unter seiner Anleitung wird anfangs noch ein wenig geübt, ehe es danach heißt „Feuer Frei“ beim Freien Fahren!

Natürlich steht der Drift-Experte auch beim Freien Fahren den Teilnehmern am knapp 2 km langen Handling-Parcour auf Wunsch als Coach und Instruktor zur Verfügung, um mit weiterem Input beim Fortschritt und der fahrerischen Entwicklung weiter zu helfen. Zusammen mit Patrick Winter, selbst erprobter Rallye-Pilot, Organisator und Instruktor von Winter-Fahrlehrgängen, steht den Teilnehmern der DRIFTACTION ein mehr als erfahrenes und kompetentes Team zur Verfügung.

#### Der Ablauf des Schnee- & Eis-Trainings:

Ohne viel Schnick-Schnack wird am Vormittag mit einigen Übungen begonnen um die Teilnehmer auf das Freie Fahren vorzubereiten; mit Infos und Übungen zum Unter- und Übersteuern, Drift ein- und ausleiten, Korrekturmaßnahmen sowie einem kurzen Input zum Linksbremsen wird die Basis zum kommenden Fahrspaß gelegt.

Am Handlingparcour geht es nach ein paar Einführungsrunden zum Freie Fahren, wo dann wirklich jeder Teilnehmer seine Drift-Künste testen und verbessern kann. Auf Wunsch setzen sich die beiden Instrukturen auch gerne auf den Co-Piloten Sitz und unterstützen Euch bei Euren Drift-Versuchen.



>> [ZUR ANMELDUNG](#)



## Auch heuer RACE CUP Kärnten ... und das I. C.A.R. Team Ferlach ist wieder dabei!

Nach einer (zu) langen Pause holte Obmann Gustl Mostetschnig den Kärntner Race Cup 2023 wieder nach Ferlach. Bei einem gut besuchten Slalom auf dem KESTAG-Parkplatz in Ferlach wurde toller Motorsport geboten. Die Teilnehmer waren begeistert wieder einen neuen Veranstalter und einen neuen Veranstaltungsort gefunden zu haben.

Damit stand einer weiteren Teilnahme unseres Klubs auch im Jahr 2024 nichts mehr im Wege. Hier nun die TERMINE UND VERANSTALTER des RACE Cups:

1. Lauf 20. April 2024	Pausch Motorsport Döbriach/ Millstättersee Pausch Franz Tel. +43 664 73689266
2. Lauf 04. Mai 2024	DSM Motorsport Hermagor/ Presseggersee Domenig Siegi Tel. +43 699 19909073
3. Lauf 18. Mai 2024	Ms Team Cockpit Falkert/ Bergslalom Stingl Barny Tel. +43 676 5716635
4. Lauf 01. Juni 2024	1. MRSC St. Veit Rennbahn St. Veit/ Glan Kramer Alfred, Ing. Tel. +43 650 2006003
5. Lauf 22. Juni 2024	1. CAR Team Ferlach Ferlach / Rosental Mostetschnig Gustav Tel. +43 660 4641617
6. Lauf 06. Juli 2024	Stammtisch Sternweiss St. Marein/ Driving Park Lovnttol Taudes Willi Tel. +43 677 62347532
7. Lauf 03. August 2024	1. MRSC St. Veit Rennbahn St. Veit/ Glan Kramer Alfred, Ing Tel. +43 650 2006003
8. Lauf 31. August. 2024	RST Scuderia Dilettanti St. Marein/ Driving Park Lovnttol Lungkofler Karl Tel. +43 664 3220928
9. Lauf 14. Sept. 2024	MSC Kitzbühel FAZ Fohnsdorf (gemein. mit ÖM) Nothdurfter Alfons Tel. +43 664 3254522

### Gefahren wird wieder in 8 Klassen, aber es gibt auch einige Änderung für 2024:

- Elektrofahrzeuge sowie Hybridfahrzeuge sind nicht zu den Veranstaltungen des „Race Cup Kärnten“ zugelassen.
- Startet ein Teilnehmer mit mehreren Fahrzeugen in einer Klasse bzw. in einer Division, muss bei jeder Nennung jeweils (pro Division) das Fahrzeug genannt werden, mit dem um die Meisterschaftspunkte gefahren wird. Erfolgt diese Bekanntgabe nicht bei der administrativen Abnahme durch den Teilnehmer selbstständig, wird er bei der Veranstaltung mit keinem Fahrzeug in der Meisterschaft gewertet.
- Eine Besichtigung der Strecke darf nur zu Fuß mit Fahrrädern oder Scootern erfolgen und endet spätestens um 08:15 Uhr.
- Beim Vorstart darf nur eine Startnummer am Fahrzeug klar ersichtlich sein, da von der Organisation ansonsten keine Wertung des Teilnehmers möglich ist. Sind alle übrigen am Fahrzeug befindlichen Startnummern dort nicht ordnungsgemäß abgeklebt, wird ausnahmslos eine Strafzeit von 5 Sekunden zur Laufzeit addiert.
- In allen Trainings sowie in den Wertungsläufen 1 und 2 erfolgt der Start je Klasse aufsteigend nach Startnummern.
- Die Anwesenheit bei der Siegerehrung der Tageswertung ist für die Plätze 1 bis 3 ist verpflichtend. Wird dieser Ablauf nicht eingehalten, verfallen die an diesem Tag erreichten Meisterschaftspunkte unwiderruflich und die, in der Wertung darauffolgende Teilnehmer rücken nach.
- Das Nenngeld beträgt € 60,- bei online Nennung bzw. € 70,- bei Nachnennung vor Ort.





# Don't miss it!

**Der DRIFT hat ja schon vor einigen Ausgaben über die FORMULA 1-AUSSTELLUNG in Wien berichtet; aber jetzt ist es tatsächlich so weit: ab 2. Februar kann man einen direkten Blick in die Welt der Formel 1 werfen.**

Fünf Jahre dauerten die Vorbereitungsarbeiten für diese neue Motorsport-Ausstellung, die eine der faszinierendsten Sportarten vor den Vorhang holt. Ab 2. Februar 2024 ist die einzigartige Formula 1®-Ausstellung in der Wiener METASTadt zu besichtigen. Nach der Weltpremiere in Madrid ist Wien der nächste Stopp dieser außergewöhnlichen Ausstellung.

Beeindruckende audiovisuelle Elemente aus der Formula 1®-Welt, exklusiver Einblick zu unveröffentlichtem Material, sowie der Mix aus interaktiven Exponaten und historischen Grand-Prix™-Rennwagen tragen zu einem unvergesslichem Erlebnis für die Besucher bei. U.a. ist der Ferrari F1-87/88C zu besichtigen mit dem Gerhard Berger und Michele Alboreto 1988 einen Doppelsieg in Monza feiern konnten. Ebenso der Alpha Tauri mit dem Pierre Gasly 2020 den einzigen Sieg für dieses Team holte.

Die Ausstellung führt die Besucher durch sechs Räumlichkeiten und bietet in diesen eine schillernde Reise durch die Welt der Formula 1 mit diesen Themen:

- Es war einmal die Formel 1
- Fahrer und Duelle
- Revolution durch Design
- Design Labor
- Überlebt
- Pit Wall
- Red Bull Ring

Die Ausstellung findet in der METASTadt statt, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln, dem Auto oder dem Fahrrad erreichbar ist.

Die Adresse: 1220 Wien, Dr.-Otto-Neurath-Gasse 3.

Weitere Informationen: [www.f1exhibition.com/de/Vienna](http://www.f1exhibition.com/de/Vienna)

Diese Ausstellung ist ein Pflichttermin für alle Fans der Königsklasse des Motorsports. Sichern Sie sich jetzt Ihre Tickets und Ihren Platz in der „Pole Position“.

Die Ticketpreise beginnen bei € 24,90 pro Person (exkl. Online-Service Gebühren).

Ermäßigte Tickets gibt es für Kinder (6-15 Jahre), Student\*innen (bis 26 Jahre), Senior\*innen und Gruppen (mindestens 8 Personen). Kinder unter 6 Jahren erhalten freien Eintritt.



F



Fotos: Pressedienst Geneva Motor Show Katar

## Automesse(n) mit Schwierigkeiten beim Neustart

Die Geneva International Motor Show, auch bekannt als Genfer Auto-Salon, ist die erste der großen Automessen die man 2024 in Europa wieder besuchen kann. Nach drei Jahren corona-bedingter Pause hofft man auf ein erfolgreiches Comeback. Dies auch deswegen, weil die Messe mit einem besonderen Jubiläum aufwartet - ihrem 100-jährigem Bestehen.

2024 soll diese traditionsreiche Frühjahrsmesse also wieder vom 26. Februar bis zum 3. März stattfinden, nachdem man wegen der Pandemie 2023 nach Doha, der Hauptstadt von Katar, ausgewichen ist. Die dortigen Besucherzahlen lagen aber unter den in Genf gewohnten Besucherwerten. Trotzdem wollen die Veranstalter weiterhin an diesem Ableger im arabischen Raum festhalten.

Auch andere traditionelle Automessen wie die IAA oder die NAIAS in Detroit hatten unabhängig von der Corona-Krise zuletzt mit schwindendem Interesse zu kämpfen. Immer mehr Autohersteller setzten auf andere Konzepte u, die Kunden anzusprechen. Klimaschützer nutzten die Veranstaltungen dagegen zuletzt als Anlass für Proteste.

Der Neustart wird daher etwas holprig ausfallen zumal von den großen Herstellern nur Renault zugesagt hat. Die deutschen Premiumhersteller wie Mercedes, BMW, Porsche, VW und Audi haben den Veranstaltern bereits



ihre Absagen mitgeteilt. Ferrari hatte vor der Pandemie in Genf immer einen spektakulären Messestand aufgebaut. Für das Jahr 2024 sagen aber auch die Italiener eine Teilnahme ab. Auch die japanische Hersteller scheinen keine rechte Lust auf die Messe zu haben. Nissan, Mitsubishi und Subaru haben ebenfalls ihre Absage bekannt gegeben.

Die Corona-Pandemie hat die Schweizer Messeaktivitäten 2020 ruckartig beendet und so hat es also den Anschein, als könnte es vom 26. Februar bis 3. März 2024 ausgerechnet beim 100-jährigen Bestehen des einst richtungsweisenden Genfer Autosalons nur eine mickrige Ausstellung mit zwei, drei großen Herstellern, einigen bei uns (noch) unbekanntem Anbietern aus China, sowie einer Handvoll exotischer Sportwagenhersteller geben.

Davon lassen sich die Veranstalter aber nicht entmutigen, denn sie geben bekannt: «Der Salon muss 2024 nicht unbedingt grandios werden. Entscheidend ist, dass er überhaupt nach der drei-jährigen Pause wieder stattfindet.»

# Motorsport-Events - Ein organisatorisches Meisterwerk an Organisation und Logistik

Geschrieben von Dirk Hartung - Fotos: Marc Hilger

Das 1. Carinthian Amateur Racing Team Ferlach / 1. C.A.R. Team Ferlach feierte 2023 sein 55-jähriges Bestehen. In diesem mehr als einem halben Jahrhundert hat der Klub hunderte von Veranstaltungen organisiert, beginnend mit kleinen Such- und Geschicklichkeits-Fahrten bis hin zu Europameisterschafts-Veranstaltungen bei Rallyes, Autocross und Bergrennen. Zuletzt engagierten sich die Klubmitglieder mit der FIZZERS-Karawanken-Classic sehr im Classic-Sport. Umso mehr freut es uns, dass die offizielle Fotoagentur der Karawanken-Classic, autosport.at, auf ihrer Homepage einmal auf jene Vorarbeiten eingeht, die hinter den Kulissen vom Veranstalter zu berücksichtigen sind:



Gewisse Motorsport-Events sind für viele Fans DAS Highlight im Jahr - doch was viele nicht sehen, hinter schnellen Autos, wunderschönen Oldtimern, rasenden Karts, flotten Pilonen-Akrobaten und begeisterten Massen steckt eine ausgeklügelte Planung für diese Veranstaltung.

Unternehmen, die von Kassenhäuschen über Baustellen-WCs und Sanitäranlagen bis hin zu temporären Büros und Erste-Hilfe-Stationen alles bereitstellen. Hier gehen wir näher auf die Thematik ein.

Auf den Punkt genaue präzise Logistik inklusive umfassender Ausstattung ist erforderlich, damit alles glatt läuft. Ein Teil dieses Gefüges sind Vermietungs-



## Vollständige Ausrüstung für Eventmanagement

Ein spezialisierter Vermieter agiert als wichtiger Partner in der Koordination von Motorsport-Events, indem er den Veranstaltern in Bereichen wie Logistik, Aufbau und technischer Unterstützung unter die Arme greift. Diese Unternehmen stellen auf Auftrag sicher, dass von der Tribünen-Konstruktion bis zur Sound- und Lichttechnik alle notwendigen Ressourcen für ein erfolgreiches Event parat stehen. Sie garantieren die Verfügbarkeit verschiedenster Ausrüstung – selbst bei kurzfristigen Änderungen oder unerwarteten Bedürfnissen



## Anpassbare Raumlösungen für jede Anforderung

Bei Motorsport-Events, wie zum Beispiel der Jännerrallye 2024, sind flexible Raumlösungen ein Muss. Renommierte Vermietungs-Unternehmen stellen sie bereit. Mobile Bürocontainer, die als Organisations-Zentralen, VIP- bzw. Backstage-Bereiche oder Pressezentren fungieren können, sind im Repertoire enthalten. Diese modularen Räume lassen sich individuell gestalten und sind daher ideal für die spezifischen Anforderungen eines jeden Events.

Derartige modulare Einheiten können außerdem je nach Bedarf angepasst werden - sei es mit zusätzlichen

Fenstern, Glaswänden oder sogar mit einer Dachterrasse.

Auch bei unseren Bergrennen auf die Simonhöhe - bis 2013 - wurden Container für Zeitnehmung, Auswertung und Sprecher angemietet; sie mussten damals wegen der Steigung unterteilt werden.

### Sanitäranlagen sind ein Muss

Bei jedem Groß-Event, aber auch schon bei kleineren Veranstaltungen wie z.B. den Slaloms unseres Klubs auf dem KESTAG-Parkplatz in Ferlach stellte die Beschaffung von Toiletten einen wichtigen Punkte der Planung dar.

Bei Events jeder Größenordnung stehen die Organisatoren vor Herausforderungen hinsichtlich Sanitär-Lösungen. Umfangreiche und zuverlässige Sanitär-anlagen sind schlichtweg unverzichtbar. Vermietungs-Spezialisten bieten hier eine breite Palette an Optionen – von Standard-Toiletten bis hin zu hochwertigen Sanitär-Einheiten.



### Sicherheit ist ein wesentlicher Aspekt bei Motorsport-Events

Während der Corona-Pandemie musste unser Klub ein ausgefeiltes Sicherheits-Konzept bei Veranstaltungen vorweisen.

Sicherheit steht bei allen Events ganz oben auf der Agenda - bei Motorsport-Events ist sie noch wichtiger. Spezialisten setzen hierbei auf präzise Sicherheits-konzepte, in denen auch die Zutritts-Kontrolle eine Rolle spielt. Wichtig sind vor allem aber, die Einrichtung von Notfall-Ausfahrten, die Gewährleistung einer ständigen medizinischen Bereitschaft und die Bereitstellung von Evakuierungsplänen. Auch



temporäre Kameraüberwachungs-Systeme tragen dazu bei, das Gelände zu überblicken und potenzielle Risiken frühzeitig zu erkennen.

Diese Maßnahmen bilden das Fundament, um die Sicherheit der Teilnehmer, der Teams und der Zuschauer während des gesamten Events zu sichern. Solide Sicherheitsprotokolle und ein gut ausgebildetes Sicherheitspersonal sind selbstverständlich auch unerlässlich. In vielen der genannten Punkte spielen Eventpartner wie z. B. Vermietungs-Unternehmen eine wichtige Rolle.



Ebenfalls nicht zu unterschätzen ist ein ausreichender Versicherungsschutz, der sowohl die Zuschauer als auch die Funktionäre der Veranstaltung umfasst. AMF und ÖMVV bieten hier gute Möglichkeit sich als Veranstalter und leitender Funktionär abzusichern. Selbst kleine und relativ langsame Veranstaltungen wie Klein-Slaloms oder Gleichmäßigkeits-Prüfungen können von unerwarteten Unfällen betroffen sein, wie Beispiele aus jüngster Vergangenheit in Kärnten gezeigt haben..

### Vermietungsbranche als unverzichtbarer Partner

Ton-Anlagen, Video-Walls, Catering, Toiletten-Anlagen, Entertainment, Transport von schweren oder sperrigen

Gegenständen, Inkasso, Zeitnahme und Auswertung, Rettung ....  
Die Liste ließe sich noch weiter fortführen.

Die Vermietungsbranche ist ein unverzichtbarer Bestandteil bei der Abwicklung von Motorsport-Events. Von der notwendigen Ausrüstung und Technologie bis hin zur perfekten Eventgestaltung – sie sind in allen Sektoren ein gern gesehener Partner.



# Live ! Auch 2024 Aufteilung der Formel 1-Übertragungen zwischen ORF und Servus TV

Fotos: Red Bull Media Content Pool

**Gute Nachricht für alle Motorsport-Fans:**  
Wie schon 2023 werden die FreeTV-Übertragungen der Formel 1 Rennen zwischen dem ORF und Servus TV aufgeteilt. Jeder Sender überträgt jeweils 12 der insgesamt 24 Grand Prix live. ServusTV auch auf dem kostenlosen Streaming-Dienst ServusTV On.



ServusTV als Rechteinhaber der Formel 1 in Österreich hat sich in der Königsklasse neben dem WM-Auftakt in Bahrain (29. Februar bis 2. März) noch die Klassiker in Imola, Spa und Zandvoort sowie den Heim-Grand-Prix am Red Bull Ring in Spielberg gesichert. Die genaue Aufteilung seht Ihr unten.



## FORMEL 1: RENN-AUFTEILUNG FÜR DIE SAISON 2024

Termin	Stopp	Rennen	Übertragung auf
29.02. - 02.03.2024	1	Sakhir/Bahrain	Live bei Servus TV & ServusTV On
07.03. - 09.03.2024	2	Jeddah/Saudi-Arabien	ORF
22.03. - 24.03.2024	3	Melbourne/Australien	Live bei Servus TV & ServusTV On
05.04. - 07.04.2024	4	Suzuka/Japan	ORF
19.04. - 21.04.2024	5	Shanghai/China	Live bei Servus TV & ServusTV On
03.05. - 05.05.2024	6	Miami/USA	ORF
17.05. - 19.05.2024	7	Imola/Italien	Live bei Servus TV & ServusTV On
24.05. - 26.05.2024	8	Monte-Carlo/Monaco	ORF
07.06. - 09.06.2024	9	Montreal/Kanada	Live bei Servus TV & ServusTV On
21.06. - 23.06.2024	10	Barcelona/Spanien	ORF
28.06. - 30.06.2024	11	<b>Spielberg/Österreich</b>	Live bei Servus TV & ServusTV On
05.07. - 07.07.2024	12	Silverstone/Großbritannien	ORF
19.07. - 21.07.2024	13	Budapest/Ungarn	ORF
26.07. - 28.07.2024	14	Spa-Francorchamps/Belgien	Live bei Servus TV & ServusTV On
23.08. - 25.08.2024	15	Zandvoort/Niederlande	Live bei Servus TV & ServusTV On
30.08. - 01.09.2024	16	Monza/Italien	ORF
13.09. - 15.09.2024	17	Baku/Aserbaidshan	Live bei Servus TV & ServusTV On
20.09. - 22.09.2024	18	Singapur/Singapur	ORF
18.10. - 20.10.2024	19	Austin/USA	Live bei Servus TV & ServusTV On
25.10. - 27.10.2024	20	Mexico City/Mexiko	ORF
01.11. - 03.11.2024	21	Sao Paulo/Brasilien	Live bei Servus TV & ServusTV On
21.11. - 23.11.2024	22	Las Vegas/USA	ORF
29.11. - 01.12.2024	23	Losail/Katar	Live bei Servus TV & ServusTV On
06.12. - 08.12.2024	24	Abu Dhabi/VAE	ORF



## ServusTV überträgt auch die komplette Formula E

# Live !

Insgesamt 17 Rennen in elf verschiedenen Metropolen der Welt stehen in der Formel E von Jänner bis Juli 2024 auf dem Programm. Namhafte Hersteller wie Porsche, Cupra, Nissan, McLaren, Jaguar oder Maserati gehen mit ihren Autos in der schnellsten rein elektrischen Renn-Serie der Welt an den Start. Das Fahrerfeld bilden 21 Piloten, die ab dem Auftakt-Rennen in Mexico City zur Jagd auf den britischen WM-Titelverteidiger Jake Dennis blasen.



Alle Fotos: pexels, Alex wolf mx

### Alle Motorsport-Fans können sich freuen:

Mit der Formel E fährt ab 2024 auch die schnellste rein elektrische Renn-Serie der Welt live und exklusiv bei ServusTV. Der Saison-Auftakt ging schon am 13. Jänner mit dem E-Prix in Mexico City in Szene. ServusTV und ServusTV On übertragen alle 17 Rennen des Jahres live im Free-TV und im kostenlosen Livestream (alle Streams, exklusive Inhalte und mehr bei ServusTV On).



### FORMEL E 2024: ALLE TERMINE AUF EINEN BLICK

Termin	Stopp	Rennen	Übertragung auf
13.01.2024	1	Mexico City/Mexiko	Live bei ServusTV & ServusTV On
26.01.2024	2	Riad 1/Saudi-Arabien	Live bei ServusTV & ServusTV On
27.01.2024	3	Riad 2/Saudi-Arabien	Live bei ServusTV & ServusTV On
10.02.2024	4	Hyderabad/Indien	Live bei ServusTV & ServusTV On
16.03.2024	5	Sao Paulo/Brasilien	Live bei ServusTV & ServusTV On
30.03.2024	6	Tokio/Japan	Live bei ServusTV & ServusTV On
13.04.2024	7	Misano 1/Italien	Live bei ServusTV & ServusTV On
14.04.2024	8	Misano 2/Italien	Live bei ServusTV & ServusTV On
27.04.2024	9	Monte-Carlo/Monaco	Live bei ServusTV & ServusTV On
11.05.2024	10	Berlin 1/Deutschland	Live bei ServusTV & ServusTV On
12.05.2024	11	Berlin 2/Deutschland	Live bei ServusTV & ServusTV On
25.05.2024	12	Shanghai 1/China	Live bei ServusTV & ServusTV On
26.05.2024	13	Shanghai 2/China	Live bei ServusTV & ServusTV On
29.06.2024	14	Portland 1/USA	Live bei ServusTV & ServusTV On
30.06.2024	15	Portland 2/USA	Live bei ServusTV & ServusTV On
20.07.2024	16	London 1/Großbritannien	Live bei ServusTV & ServusTV On
21.07.2024	17	London 2/Großbritannien	Live bei ServusTV & ServusTV On

### Auch in Deutschland überträgt Servus TV die Formula E

ServusTV hat sich die exklusiven Free-TV-Rechte für Österreich und Deutschland gesichert. In Österreich ist die Formel E im linearen TV bei ServusTV und auf der Streaming-Plattform ServusTV On zu sehen - in Deutschland laufen die ServusTV-Übertragungen digital bei ServusTV On.

Bei jedem Stopp zeigt bei ServusTV On neben dem Rennen auch immer das Qualifying. Als Kommentatoren sind im Wechsel Andreas Gröbl und Daniel Goggi im Einsatz.

Neben Formel 1 und Formula E wird bei ServusTV noch bei Übertragungen der MotoGP, der Superbike-WM, der DTM und der WRC ordentlich Gas gegeben!





Bfotos: VW-Pressemitteilungen / Newsroom

**Volkswagen holt das GTI-Treffen nach Wolfsburg. Das legendäre GTI-Treffen findet vom 26. bis 28.07.2024 in Wolfsburg statt.**

Vor 41 Jahren hat die erste Ausgabe des GTI-Treffens mit etwa 100 Fahrzeugen in Reifnitz am Wörthersee stattgefunden. Danach wuchs das Treffen alljährlich und zog begeisterte GTI Fans nach Kärnten. Das GTI-Treffen weitete sich auf Grund der ansteigenden Besucherzahl auf den Faaker See und den Klopeiner See aus. Erst 100, dann 100.000 internationale Fans.

Der „Wahnsinn am See“ wurde 2023 für immer (??) abgesagt. Ob das eine kluge Entscheidung für das Tourismusland Kärnten war, sei dahin gestellt.

Das Aus des GTI-Treffens in Reifnitz bedeutete aber noch lange kein Aus fürs GTI-Treffen an sich. Im Gegenteil: Volkswagen holt das GTI-Treffen 2024 in die Heimat der Marke nach Wolfsburg. Unter dem Motto „Coming Home“ will Volkswagen den Standort Wolfsburg zur Heimat der GTI-Fan-Gemeinde machen.

Neben Fahrzeugpräsentationen, Bühnen-Shows und Clubtreffen wird es viele weitere Aktionen und Überraschungen für die GTI-Fans geben. Die Flächen und Infrastruktur in Wolfsburg bieten ideale Voraus-

setzungen, um eine große Anzahl an Besuchern mit ihren Fahrzeugen zu empfangen.

schauen wir zurück und zeigen ausgewählte Wörthersee-Highlight-Momente aus den



Ankündigung des 1. GTI-Treffens

Um die Vorfreude auf ein baldiges Wiedersehen zu steigern aber auch um ein wenig wehmütig Abschied zu nehmen,

letzten GTI-Jahren. Ob fliegender GTI, ob surfender GTI oder ob Granit-Golf GTI – die GTI-Treffen der Achtziger legten den Grundstein für generationsübergreifende Freude und Euphorie.



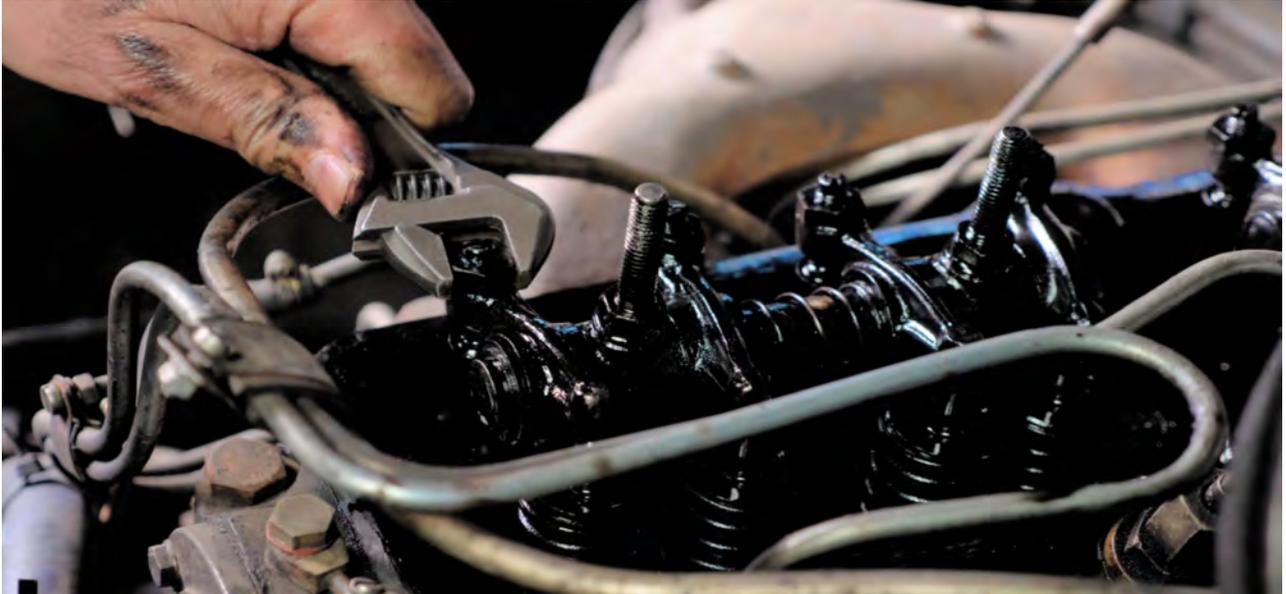
Das gab es! Den fliegenden GTI



Der berühmt / berüchtigte GTI-Corso

Ob jetzt Ruhe am Faaker- und Wörthersee einkehren werden ist wohl dennoch fraglich.

## Ein wenig Technik für die Garagenzeit: Wie stelle ich die Ventile ein?



Text & Fotos: OCC-News Dezember 2023

**Sind die Ventile nicht richtig eingestellt, kann der Motor Schaden nehmen. Deswegen ist es wichtig, das Ventilspiel zu prüfen. Nur so kann der Motor seine optimale Lebensdauer erreichen. Bei Liebhaberfahrzeugen kann also eine regelmäßige Prüfung des Ventilspiels viel Geld und Ärger sparen.**

Oldtimer-Sammler Bert Spranger aus Lübeck zeigt an seinem Mercedes-Benz 180 D Ponton (Baujahr 1958, Baureihe W 120), wie man das Ventilspiel mit wenig Aufwand optimal einstellt, um langfristig Motorschäden zu vermeiden.

Oldtimer-Experte Bert Spranger aus Lübeck schraubt ausschließlich selbst an seinen Fahrzeugen..



### **Was versteht man unter Ventilspiel?**

Um ein sicheres Schließen des Ventils unter allen Betriebsbedingungen sicherzustellen, wird ein Ventilspiel vorgesehen – ein kleiner Abstand irgendwo im Ventiltrieb.

Dieser Abstand verringert sich mit Erreichen der Betriebstemperatur, darf aber nicht Null werden.

### **Motor muss kalt sein**

Bert Spranger: „Vorweg gesagt: Die nachfolgenden Schritte gelten nur für Motoren mit Ventileinstellschrauben, z.B. OHV-Motoren. OHV bedeutet overhead valves, also auf Deutsch „hängende Ventile“. Der Motor muss kalt sein. Um den Ventildeckel zu entfernen, müssen wir unter Umständen je nach Fahrzeugmodell vorher noch das Luftfiltergehäuse oder andere Abdeckungen demontieren.“

# OCC

Wir versichern  
Klassiker.



### Checken, wo Einlassventil und Auslassventil sind

„Wichtig ist, vorher zu wissen, welches das Einlassventil und welches das Auslassventil ist. Dafür gibt es einen Trick: Man dreht den Motor in Laufrichtung, z.B. an der Riemenscheibenbefestigungsschraube. Dabei beobachtet man die Ventile eines Zylinders. Zuerst tut sich eine Weile gar nichts, dann öffnet sich ein Ventil und beginnt sich wieder zu schließen. Bevor es jedoch wieder ganz geschlossen ist, beginnt sich das andere Ventil des Zylinders zu öffnen. Das erste Ventil ist dann das Auslassventil und das zweite das Einlassventil.“

### Oberer Totpunkt wichtig

„Für eine kurze Zeit sind also, während sich der Motor dreht, beide Ventile eines Zylinders etwas geöffnet. Ist dieser Zeitpunkt erreicht, befindet sich der Kolben des betreffenden Zylinder gerade oben, man nennt das den oberen Totpunkt.“

Sind bei einem Reihenmotor vom ersten Zylinder gerade beide Ventile gleichzeitig leicht geöffnet, ist allerdings nicht nur der Kolben des ersten Zylinders im oberen Totpunkt, sondern auch der letzte. Allerdings sind beim letzten Zylinder beide Ventile geschlossen. Bei dem Zylinder kann das Ventilspiel jetzt geprüft und gegebenenfalls eingestellt werden.“

### Mit der Fühlerlehre Abstand einstellen

„Mit der Fühlerlehre kann man jetzt den Abstand zwischen Einstellschraube und Ventilschaft prüfen, die Fühlerlehre muss sich mit leichtem Widerstand durchschieben lassen. Wie wird jetzt das Ventilspiel eingestellt? Dazu löst man zuerst die Kontermutter an Einstellschraube, dann dreht man die Einstellschraube etwas heraus. Nun kann man die Fühlerlehre zwischen Einstellschraube und Ventilschaft schieben.“

Dann wird die Einstellschraube bis zum Anschlag leicht reingedreht. Mit dem Schraubenschlüssel wird die Einstellschraube nun festgehalten und gleichzeitig die Kontermutter festgezogen. Nun dreht man den Motor weiter, bis beim hinteren Zylinder beide Ventile leicht geöffnet sind. Dann kann man beim ersten Zylinder das Ventilspiel prüfen und auf gleiche Art und Weise einstellen. Die empfohlenen Werte für das Ventilspiel kann man dem Handbuch des Fahrzeugs entnehmen.“

### Einstellen beim Sechszylinder-Reihenmotor

„Dieser Arbeitsvorgang wird auch für die weiteren Zylinder wiederholt. Im Klartext: Der Motor wird weitergedreht, bis die Ventile des 2. Zylinders beide leicht geöffnet sind. Dann sind nämlich bei Vierzylinder-Reihenmotoren die beiden mittleren Kolben im oberen Totpunkt. Analog bei Sechszylindern der 2. und der 5. Kolben. Auf gleiche Art erfolgt auch die Justierung des 3. und 4. Zylinders bei Sechszylinder-Motoren.“

**Fazit:** Es werden also immer die Ventile desjenigen Zylinders eingestellt, der gerade im oberen Totpunkt ist und bei dem beide Ventile geschlossen sind. Nachdem bei allen Zylindern das Ventilspiel eingestellt ist, säubert man die Dichtflächen für die Ventildeckel, bei Bedarf erneuert man die Dichtung.“

### Warum müssen die Ventile überhaupt eingestellt werden?

„Hat das Ventil zu viel Spiel, gibt es typische Klappergeräusche und eine hohe Belastung für den Ventiltrieb. Hat das Ventil aber zu wenig Spiel, schließt das Ventil bei warmem Motor nicht vollständig. Dadurch können heiße Gase am Ventilteller entlang blasen und das Ventil kann beschädigt werden. Folge: zu wenig Kompression und ein möglicher Motorschaden. Deswegen ist es besser, wenn das Ventil zu viel als zu wenig Spiel hat.“



Den Ventildeckel wird einem Maulschlüssel demontiert

# OCC

Wir versichern  
Klassiker.

**Welche Aufgabe haben die Ventile?**

Ventile sind mechanische Bauteile, die im Zylinderkopf des Motors eingebaut sind. Sie ermöglichen es, dass Luft und Kraftstoff in den Brennraum gelangen können. Dies geschieht, indem die Ventile

je nach Betriebszustand des Motors geöffnet oder geschlossen werden. Wenn der Motor läuft, öffnet sich das Einlassventil, um frische Luft und Kraftstoff in den Zylinder zu lassen. Der Brennraum wird dann durch Einlass- und Auslassventil verschlossen.

Dadurch kann der Kolben das Kraftstoff-Luftgemisch komprimieren. Wenn die Zündung erfolgt, wird der Kraftstoff durch die Explosion verbrannt, was eine Kraft erzeugt, die den Kolben zurück drückt und die Kurbelwelle antreibt. Das Auslassventil öffnet sich dann, um den Abgasen den Weg nach draußen zu ermöglichen. Der Zyklus wird wiederholt und der Motor läuft.

**Wann muss das Ventilspiel geprüft werden?**

Wann muss das Ventilspiel geprüft werden? Entweder nach einer bestimmten Laufstrecke (z.B. 15.000 km oder 30.000 km), die der Hersteller empfiehlt. Oder wenn man nicht weiß, wann die letzte Prüfung erfolgt, weil es darüber keine Unterlagen gibt (z.B. nach Autokauf).

**Ungewöhnliche Ventilgeräusche: Klappert oder rattert es im Motorraum?**

Wer gute Ohren hat, kann zu viel Ventilspiel unter Umständen hören. Nämlich dann, wenn man Geräusche wie ein Klappern oder Rattern aus dem Motorraum hört. Ein zu großes Spiel der Ventile lässt sich also akustisch wahrnehmen, und sollte mit Hilfe der Einstellschrauben korrigiert werden. Diese Arbeiten kann natürlich auch jede Kfz-Werkstatt verrichten. Die Kosten richten sich dann nach dem Aufwand, mindestens eine Arbeitsstunde kann in Rechnung gestellt werden.

**Welche Werkzeuge brauche ich zum Einstellen des Ventilspiels?**

Zwei Schraubenschlüssel (z.B. Ring - oder Maulschlüssel oder Schraubendreher und Maulschlüssel) sind unabdingbar. Um die exakte Ventilspiel-Einstellung nach Werksangaben zu finden, hilft die klassische Fühlerlehre hilft. Dieses Werkzeug (z.B. eine 32 Blatt-Fühlerlehre) gibt es schon ab 7 Euro im Internet.

Für die Einstellung des Ventilspiels unerlässlich: die Fühlerlehre



# OCC

Wir versichern  
Klassiker.

## Was macht eigentlich ein Auto zu einer Klassikerperle der Zukunft?

Text: Bruno von Rotz

zwischenagas 2019



In loser Folge stellen wir von Zeit zu Zeit "Klassikerperlen der Zukunft" vor, meist außergewöhnliche Autos, die uns aus dem einen oder anderen Grund begeistern und denen wir eine erfolgreiche Zukunft als Klassiker voraussagen. Meist geht es dabei um Autos, die sich noch nicht im Oldtimeralter und meist auch nicht im Youngtimeralter befinden, also jünger als 20, meist sogar jünger als 15 Jahre sind. Hier ergibt sich auch eine Überschneidung mit dem Begriff "Neo Klassiker".

Im britischen Evo-Magazin, von wo auch obiger Bildausschnitt stammt, beschäftigen sich die Blattmacher mit zukünftigen Ikonen ("Future Icons"). Die Wagen, die dabei vorgestellt werden, sind allesamt sportlicher Natur, z.B. McLaren MP4-12C, BMW M2 Competition, Mercedes-Benz SLS AMG Black Series, Aston Martin V12 Vantage, Porsche 911 Carrera T, aber auch Audi A1 Quattro. Zudem benennen die Redaktoren weitere Lieblinge, z.B. den Porsche Cayman R, den Renault Mégane 275 Trophy-R, den Toyota Yaris GRMN, den Vauxhall VXR8 GTS, den BMW M3/M4 CS oder den Ferrari FF.

Artikel von [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)**Zwischengas – Dokumentiert. Informiert. Fasziniert.**

Auf [zwischengas.com](http://zwischengas.com) schlagen die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten im ganzen deutschsprachigen Raum höher. Zwischenagas berichtet täglich über Oldtimer, Youngtimer, historischen Motorsport, Auktionen, Events und vieles mehr. Ergänzend fasst der kostenlose und wöchentliche Zwischenagas-Newsletter die wichtigsten Highlights aus der Oldtimer-Szene in kompakter Form zusammen und bietet einen umfassenden Ausblick auf kommende Veranstaltungen, die sich ein eingefleischter Oldtimer-Fan auf keinen Fall entgehen lassen darf.

Bei "Evo" geht es stark um Fahrspaß. Aus unserer Sicht ist dies nur eines von mehreren Kriterien, zu denen wir uns durchgerungen haben bei der Beurteilung von Zukunftsklassikern. Da wären nämlich auch noch andere Kriterien zu berücksichtigen:

- Attraktivität Formgebung / Formattribute
- Seltenheit / Rarität / geringe Stückzahlen
- Interessante Geschichte
- (Von Anfang an) begehrt
- Imposante / innovative Technik / besondere konstruktive Alleinstellungsmerkmale
- Fahreindrücke / Fahrgefühl
- Rennsport-Einsätze / -Geschichte (Marke/Typ)
- "Ikonisch" / Meilenstein

Logischerweise kann nicht jedes Auto Bestwerte in allen "Disziplinen" vorweisen. Während das eine Auto mit einer hochinteressanten Geschichte (z.B. mit Filmeinsätzen oder berühmten Besitzern) aufwarten kann, stimmt beim anderen einfach die Optik und macht es so besonders begehrenswert. Wieder andere Autos verfügen über bahnbrechende Technik-Eigenschaften oder können über eine eindruckliche Renngeschichte erzählen.

Während das eine Auto entlang eines Kriteriums fast konkurrenzlos ist und es damit in den "Klassikerperlen-Club" schafft, erhalten andere ihren Zutritt über Pluspunkte bei vielen Kriterien.

Und natürlich ist das Ganze auch subjektiv gefärbt. Nicht jeder wird sich damit einverstanden erklären, dass ein VW Up GTI oder ein Renault Avantime eine Klassikerperle der Zukunft sein soll.

In 20 oder 30 Jahren werden wir es natürlich alle besser wissen. Denn dann werden sich die Klassikerperlen entweder zu gesuchten Klassikern (mit entsprechender Wertsteigerung) entwickelt haben oder eben nicht ...

## Wie viel wertvoller sind eigentlich unsere Oldtimer in den letzten zehn Jahren geworden?

Text: Bruno von Rotz

Ausgabe 29.11.2023



**Auf zwischengas.com kann man bekanntlich auch die aktuellen Marktwerte von über 5.000 Fahrzeugen nachschlagen.**

Gerade haben wir, wie dies regelmäßig geschieht, einen umfangreichen Update der Bewertungen durchgeführt und das nahmen wir dann auch gleich zum Anlass, ein wenig in die Zahlen einzutauchen.

Verglichen haben wir die aktuellen Preise für die Zustände 2 und 3 mit jenen von 2013. Über die ganzen fast 5.600 Fahrzeugtypen- / Jahrgangs-Kombinationen hinweg betrug die Wertzunahme im Schnitt 91 %, d.h. die Fahrzeuge sind fast doppelt so teuer geworden.

*Kleine Bemerkung am Rande: Der Vergleich berücksichtigt die Teuerung nicht, Autos die beispielsweise 10 % an Wert zugelegt haben, dürften teuerungsbereinigt also tatsächlich leicht an Wert verloren haben.*

Artikel von [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)

**Zwischengas – Dokumentiert. Informiert. Fasziniert.**  
Auf [zwischengas.com](http://zwischengas.com) schlagen die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten im ganzen deutschsprachigen Raum höher. Zwischengas berichtet täglich über Oldtimer, Youngtimer, historischen Motorsport, die wichtigsten Highlights aus der Oldtimer-Szene in kompakter Form zusammen und bietet einen umfassenden Ausblick auf kommende Veranstaltungen, die sich ein eingefleischter Oldtimer-Fan auf keinen Fall entgehen lassen darf.



Die Unterschiede zwischen den verschiedenen Automobilen sind allerdings groß:

Rund fünf Prozent der Fahrzeuge haben an Wert verloren, im Schnitt rund 10 %.

Darunter fallen viele britische Nachkriegs-Limousinen, aber auch einst so beliebte Autos wie der MG TC oder Varianten des Austin-Healey 3000.

Größer ist das Segment jener Autos, die bis zu 20 % an Wert

zugelegt haben, immerhin 11 % des Bestandes gehören dazu, u.a. auch VW-Bus-T1-Varianten, der Jaguar XK120 OTS oder der Fiat 124 Spider 1800 (CS1).



Noch umfangreicher, nämlich 21 % des Bestands, ist die Liste jener Fahrzeuge, deren Wert um 20 bis 50 % gestiegen ist.

Hierzu zählen Autos wie der Lancia Stratos, der Facel Vega HK500 oder der AC Ace Bristol.



29 % aller gelisteten Wagen legten wertmäßig sogar um 50 bis 100 % zu.

Unter diesen stößt man auf Fahrzeuge wie VW Käfer Export (1960-1965), Citroën SM, Mercedes-Benz 300 SL (R107, Kat) oder Mazda RX-7.



Etwas dünner wird die Luft dann wieder für Autos mit Wertsteigerungen von 100 bis 200 %, trotzdem sind in diesem Segment 23 % des Bestands zu finden. Es ist vermutlich kein Zufall, dass diese Autos im Mittel auch jünger sind, sowieso sinkt das Durchschnittsalter im Schnitt je höher die gemittelte Wertsteigerung ausfällt. Zu den Autos mit 100 bis 200 % Wertzuwachs gehören u.a. Honda NSX, der Opel Kadett GT/E oder der BMW 850i.

Bleibt noch das überschaubare Segment jener Autos, die mehr als 200 % im Wert zulegen konnten. 295 % sind es im Schnitt und es handelt sich um immerhin 10 % aller untersuchten Autos.

Keine Überraschung dürfte sein, dass ein Lamborghini Miura P400 S, ein

Ferrari F40 oder Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II in diese Gruppe passen, eher wundern dürfte sich der eine oder andere, dass auch ein Peugeot 205 GTI, ein Saab 9000 oder Mazda 626 Diesel so stark an Wert gewannen. Dies hängt aber auch damit zusammen, dass gerade solche Fahrzeuge vor 10 Jahren noch kaum beachtet wurden und auch kam als Klassiker galten.

Artikel von [www.zwischengas.com](http://www.zwischengas.com)



**Zwischengas – Dokumentiert. Informiert. Fasziniert.**

Auf [zwischengas.com](http://zwischengas.com) schlagen die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten im ganzen deutschsprachigen Raum höher. Zwischengas berichtet täglich über Oldtimer, Youngtimer, historischen Motorsport, Auktionen, Events und vieles mehr. Ergänzend fasst der kostenlose und wöchentliche Zwischengas-Newsletter die wichtigsten Highlights aus der Oldtimer-Szene in kompakter Form zusammen und bietet einen umfassenden Ausblick auf kommende Veranstaltungen, die sich ein eingefleischter Oldtimer-Fan auf keinen Fall entgehen lassen darf.

Der Sieger bezüglich Wertsteigerung ist aber, wenn man einmal auf vergleichsweise niedrigem Preisniveau agierende Toyota Corolla Liftback oder Opel Kadett E GSi ausklammert, der Bugatti EB 110 (Bild rechts) mit beeindruckenden 780,6 % Wertzuwachs.

Nun kann man diese Vergleiche natürlich auch von verschiedenen Seiten betrachten. So sind beispielsweise die Fahrzeuge der Marke Opel um 113 % im Wert gestiegen, bei Ford (D) waren es 117 %, bei Volkswagen aber 153 %, bei Audi 146 %. Deutlich geringer fällt der Wertzuwachs bei Mercedes-Benz (75 %) oder Fiat (74 %) aus und auch Porsche konnte "nur" um 85 % zulegen, was sicherlich auch daran liegt, dass sich die Preise halbe eben auch bis 2013 bereits stark entwickelt hatten.



Interessant sind die im Mittel ziemlich hohen Preissteigerungen bei den Japanern, z.B. Mitsubishi (164 %), Mazda (134 %), Nissan (154 %) oder Honda (127 %). Und auch Ferrari ließ sich in den letzten zehn Jahren nicht lumpen, die Sportwagen aus Maranello gewannen im Schnitt 130 % an Wert.

Überraschend ist, dass Kombis und Geländewagen im Wert am stärksten zugelegt haben, wobei hier auch nicht so viele Fahrzeuge gelistet sind.

Limousinen, die den halben Bestand ausmachen, wuchsen wertmäßig im Schnitt um 99 %, Coupés um 81 %, Cabriolets und Roadster aber konnten nur 54 % und 31 % an Wert gewinnen, weil sie vermutlich gerade in den frühen 2000er-Jahren schon nach oben tendierten.



Text &amp; Fotos : Mediainfo Audi, Jänner 2024

Im digitalen Booklet „Jubiläumstermine 2024“ informiert Audi Tradition über die Jubiläumshighlights dieses Jahres und fasst dabei mehr als 30 geschichtsträchtige Ereignisse aus den Bereichen Produkt, Unternehmen und Motorsport zusammen. Das Booklet steht ab sofort im Audi MediaCenter zum Download bereit – in deutscher und englischer Sprache.

### 90 Jahre Auto-Union-Grand-Prix-Rennwagen: Start der Silberpfeil-Ära

Schon ein halbes Jahrhundert früher, vor 90 Jahren, ist die damalige Auto Union im internationalen Motorsport aktiv: Nachdem 1932 die Auto Union AG als Zusammenschluss der Firmen Audi, DKW, Horch und Wanderer gegründet wird, sollten der neue Konzernname „Auto Union“ und die Vier Ringe bekannt gemacht werden.

Ferdinand Porsche, der bereits vor der Fusion von den Wanderer-Werken mit der Konstruktion eines Rennwagens beauftragt worden ist, entwickelt jetzt im Auftrag der Auto Union einen Rennwagen. Dieser ist ebenso aufsehenerregend wie zukunftsweisend: Ein neuer 4,4-Liter- Motor mit 16 Zylindern, Kompressor und einer Leistung von 295 PS befindet sich als Mittelmotor direkt hinter dem Fahrer – diese Konstruktion verleiht dem Rennwagen mit seiner kurzen Front ein ungewohntes Aussehen und nimmt die noch heute gültige Auslegung des Antriebsstrangs bei Formel-1-Rennwagen vorweg.



Wikimedia:Auto Union Typ C; 1936-1939

Seinen ersten offiziellen Auftritt hat der Auto-Union-Rennwagen mit Hans Stuck am Steuer am 6. März 1934 auf der AVUS in Berlin. Nur wenig später, am 27. Mai 1934, absolviert der intern so genannte Auto Union Typ A sein Debüt im internationalen Rennengeschehen und begründet damit die erfolgreiche Ära der Auto-Union-Silberpfeile.

### 40 Jahre Audi Sport quattro: leistungsstärkster deutscher Serienwagen

Die Saison 1984 verläuft für Audi Sport besonders erfolgreich:

Bereits im Januar gewinnt Walter Röhrl im Audi quattro die legendäre Rallye Monte Carlo. Stig Blomqvist und sein Beifahrer Björn Cederberg holen in diesem Jahr den Fahrer-Weltmeistertitel, Audi wird Markenweltmeister.

Auch Harald Demuth beendet die Saison mit einem Triumph: Gemeinsam mit Willy Lux fährt Demuth in einem Audi quattro bei der Internationalen Sachs Rallye Baltic, dem neunten Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft, vorzeitig den Titel des Deutschen Rallyemeisters 1984 ein.





Die Französin Michèle Mouton macht vor 40 Jahren ebenfalls von sich reden: Am Pikes Peak holt sie mit dem Audi Sport quattro in der Klasse für Rallyefahrzeuge den Sieg für die Ingolstädter.

Da für die Homologation damals eine Serie von 200 Fahrzeugen aufgelegt werden muss, gibt es den Sport quattro seit 1984 sowohl in Straßen- als auch in Rallyeversion. Der „Kurze“, wie er aufgrund des verkürzten Radstands oft genannt wird, ist mit 306 PS der seinerzeit leistungsstärkste deutsche Serienwagen. Ende April 1984 sind die für die Homologation notwendigen 200 Exemplare des Audi Sport quattro fertiggestellt.

Anfang Mai absolviert der Sport quattro in Gruppe-B-Rallyeversion seinen ersten Einsatz bei der Korsika Rallye; auch davon handelt ein Kapitel im neuen Jubiläumsbooklet

### 50 Jahre Audi 50, 75 Jahre Auto-Union-Werk in Ingolstadt

und genau 125 Jahre ist es her, dass Audi-Gründer August Horch sein erstes Unternehmen in Köln gegründet hat – die Liste der Jubiläen, an die Audi Tradition 2024 erinnert, ist ebenso vielfältig wie die Geschichte der Marke mit den Vier Ringen selbst.

Im Jubiläumsbooklet werden mehr als 30 Jubiläen kompakt erzählt, darunter sind auch jene Audi-Modelle, die 2024 ihr H-Kennzeichen bekommen, weil sie vor 30 Jahren auf den Markt gekommen sind.

So wie der Audi A8 (Foto rechts):

Mit ihm gelingt Audi 1994 der Aufstieg in die Oberklasse. Die in Neckarsulm gebaute Limousine wird im März auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellt und bringt als technisches Highlight den Audi Space Frame mit, eine vollständig aus Aluminium bestehende Karosserie.

Ebenfalls 30 Jahre wird 2024 der ikonische Avant RS2. Entstanden in Kooperation zwischen Audi und Porsche begründet der Avant RS2 die Tradition der RS-Hochleistungsmodelle.

Der Audi 50 (Foto rechts) feiert sein 50-Jahr Jubiläum.

Das Audi Markenzeichen der Vier Ringe symbolisiert die Marken Audi, DKW, Horch und Wanderer, die 1932 in der Auto Union zusammengefasst wurden. Die Auto Union und NSU fusionierten 1969 und prägten die Entwicklung des Automobils maßgeblich.

1985 schließlich wurde aus der Audi NSU Auto Union AG die AUDI AG. Seit 1998 pflegt und präsentiert die Audi Tradition/Auto Union GmbH zusammen mit der NSU GmbH die umfangreiche und weit verzweigte Audi Historie.

Das Audi museum mobile im Audi Forum Ingolstadt ist montags bis freitags zwischen 9.00 und 17.00 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 10.00 bis 16.00 Uhr geöffnet.

Das August Horch Museum Zwickau ist dienstags bis sonntags von 9.30 bis 17.00 Uhr geöffnet. Die AUDI AG und die Stadt Zwickau sind zu jeweils 50 Prozent an der August Horch Museum Zwickau GmbH beteiligt



## Ein echtes Unikat: Sie sorgte für Ehekrach - Dietmar & seine Meyra



Texts: OCC-News Dezember 2023 / Fotos: Dietmar Pauw

Wer etwas Besonderes besitzt, darf sich schon mal freuen. Bei Dietmar Pauw dürfte die gute Laune inzwischen Dauerzustand sein. Vergnügt sitzt der Rentner in seinem grünen Vehikel mit drei Rädern, das stark an ein Trickfilm-Auto des Sandmännchens erinnert.

Genug geschmunzelt, jetzt wird es ernst:

Es ist vermutlich der einzige Meyra Motorwagen 56 (200 ccm, 10 PS, 70 km/h Spitze) in Deutschland. Und ganz sicher der einzige Meyra 56, der mit Zulassung noch fährt. Hier erzählt der Eigentümer die wunderbare Geschichte von Findexglück, Ehekrach und Besitzerstolz.

### Fundort: Nordsee-Deich

November 1997: Dietmar Pauws Bruder, der in Ostfriesland lebt, entdeckte das seltsame Gefährt in der Nähe eines Deichs. Es muss mindestens zehn Jahre, vielleicht auch länger, in der salzigen Nordseeluft gestanden haben – und so sah es wohl auch aus - ein Haufen Schrott. „Als es gerade entsorgt werden sollte, griff mein Bruder ein und entschied sich spontan, das Dreirad zu kaufen. 300 DM bezahlte er dafür“, erzählt Dietmar Pauw.

Am Vorderbau der Karosse befanden sich noch zwei Embleme mit der Aufschrift "Krankenfahrzeugfabrik Meyra, Wilhelm Meyer, Vlotho". In der offenen Tür war ein Typenschild angebracht, auf dem Hersteller, Fahrgestellnummer und das Baujahr 1957 noch erkennbar waren. Das Fahrzeug wurde in der elterlichen Garage abgestellt, sehr zum Missfallen seiner Mutter, die alles Unförmige als störend empfand, einschließlich der Meyra.

Foto rechts: So sah die Meyra aus, als sie an der Nordsee in der Nähe eines Deiches entdeckt wurde



# OCC

Wir versichern  
Klassiker.



### Wertvolle Tipps vom Hersteller

Bevor mit dem Wiederaufbau begonnen wurde, nahm Dietmar Pauw Kontakt mit dem Hersteller auf, fand aber heraus, dass es fast keine Teile mehr gab. Ein Gespräch mit dem Monteur, der die Meyra gebaut hatte, ergab, dass insgesamt 43 Motorwagen dieses Typs hergestellt wurden, von denen nicht alle verkauft wurden.

Aus dem Archiv erhielt er einige Kopien über das Fahrzeug, das sich als Meyra Motorwagen 56 mit einem Ilo Motor M 200 V3R herausstellte, ausgestattet mit drei Vorwärts- und einem Rückwärtsgang. Weitere Informationen waren schwer zu finden, aber er war fest entschlossen, das Fahrzeug wieder zum Leben zu erwecken.

### Ehefrau leicht eifersüchtig

Heißt es nun der Meyra oder die Meyra? „*Ich habe das Gefährt als weiblich identifiziert, deswegen ist es für mich die Meyra*“, lacht Dietmar Pauw. Ab Dezember 2005 begann er mit der Restaurierung, indem er alle Teile nach Winsen transportierte. Beim örtlichen TÜV fand er einen kompetenten Ansprechpartner, der ihm bei der Beschaffung von Daten und Informationen helfen wollte. Dieses Versprechen hielt er, und sie blieben im folgenden Jahr in engem Kontakt. Fast 1.000 Stunden verbrachte Dietmar Pauw damit, die Meyra zu zerlegen, Teile zu beschaffen und vieles selbst anzufertigen.

Darunter litt ein wenig die Ehe, vor allem, wenn seine Frau ihn zum Essen erwartete, er aber durch Motorentests in der Werkstatt fest hing. Ergebnis: kalte Kartoffeln und Diskussionen.



Lieferung in Einzelteilen: Das Projekt Wiederaufbau und Restaurierung der Meyra nahm ein Jahr in Anspruch.

Dietmar besuchte sämtliche Oldtimerbörsen im Umkreis von 200 Kilometern und nutzte intensiv das Internet, um Teile zu kaufen und teilweise umzuarbeiten. Verschiedene Firmen halfen ihm, unter anderem bei der kompletten Erneuerung des Tachos, des Reflektors und aller Bremsen.

### Nachbarn von Motorentest genervt

Mitte Juli 2006 begann er mit der Montage zum Neuaufbau, nachdem die Karosserie lackiert worden war. Dietmar Pauw: „*Täglich konnte man den Fortschritt sehen, das war eine große Freude. Selbst im Urlaub musste ich ständig an die Meyra denken. Unsere Nachbarn mussten einiges ertragen, wie Motorenprobelauf ohne Schalldämpfer, spätabendliches Flexen und Musik aus dem Radio. Als ich sie zum Tee einlud, gab es schnell eine Absage...*“

Trotzdem ließ er sich nicht beirren und machte weiter. Anfang Oktober 2006 war die Meyra schließlich fertiggestellt. Das Fahrzeug, ursprünglich für Menschen mit Beinbehinderungen konstruiert, erforderte eine komplette Steuerung vom Lenker aus, was anfangs gewöhnungsbedürftig war. Bei den ersten Fahrversuchen in seiner Sackgasse wurden die Nachbarn erneut vom Motorlärm und dem Nebel des Zweitakters belästigt, doch plötzlich beschwerte sich niemand mehr. **Die Meyra gehört jetzt wohl dazu...**



Das langsamste Rennen der Welt auf dem Hockenheimring: Die Meyra trat gegen einen Porsche Traktor und ein Mofa an. Dietmar Pauw hat die Pelzmütze auf, die inzwischen zu seinem Markenzeichen geworden ist

# OCC

Wir versichern  
Klassiker.

### Star auf den Harley Days

Über die Wintermonate parkte er das Fahrzeug in einem Schaufenster, wo es warm und trocken stand. Ausstellungsgebühr: Kuchen mit Schlagsahne. Der Wiederaufbau des Fahrzeugs brachte ihm und seiner Frau viele neue Freundschaften. Ab April 2007 ging es wieder auf Tour. Er beobachtete, wie die Leute staunten, dass er rückwärts aus der Parklücke fahren konnte. Höhepunkt war seine Teilnahme an den Harley Days in Hamburg: „Vor dem Michel vergaßen die Menschen die chromblitzenden Harleys, alle schauten nur auf meine Meyra. Das muss man einfach erlebt haben“, schwärmt Dietmar Pauw.

Oder das Event auf dem Hockenheim: „Das langsamste Rennen der Welt!“ Porsche Trecker, Mofa Velosolex und die Meyra traten auf der Rennstrecke gegeneinander an.

Inzwischen scheint klar, dass dieser Meyra Motorwagen 56 wohl das letzte Fahrzeug ist, das Rost oder die Verschrottung überlebt hat. Dietmar Pauw hofft auf weitere Meyra-Fans: „Ich suche noch dringend Teile, Prospekte von damals und Infos über diese Fahrzeuge. Vielleicht kann jemand weiterhelfen. Was fehlt, ist ein guter Ersatzmotor. Aber leider liegen diese Teile nicht an jeder Hausecke...“)

Die Meyra GmbH ist ein deutsches Unternehmen mit Sitz in der Gemeinde Kalletal, Nordrhein-Westfalen und ein Tochterunternehmen der Meyra-Gruppe. Sie gehört zu den Marktführern im Segment der Premium-Rollstühle. Das Unternehmen betreibt die Produktion und den Vertrieb von Rollstühlen und Rehabilitationsmitteln jeglicher Art für Behinderte, Senioren und Menschen mit eingeschränkter Mobilität. Die Artikel gelangen im häuslichen Bereich, in Kliniken, Pflegeheimen und sonstigen Institutionen zum Einsatz.



### Technische Daten des Meyra Motorwagen 56

Laut Herstellerangaben sollen nur 43 Fahrzeuge diesen Typs gebaut worden sein. Nicht alle sind in den Verkauf gekommen. .

Baujahr:	1956
Erstzulassung:	1957
Leergewicht:	270 kg
Zul. Gesamtgew.:	420 kg
Hubraum:	197 ccm
Motor Typ:	M 200 (Motor mit 200ccm)
Leistung:	10 PS
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
3 Vorwärtsgänge; 1 Rückwärtsgang	
Neupreis:	um 3.000 D-Mark



Foto: Wikicommon; Meyra Dietmar

# OCC

Wir versichern  
Klassiker.



Bild: pexels

## AUSTRO CLASSIC.com

### Wer kennt das Problem nicht?

Liebe Freunde von Austro Classic,

Wer hatte noch nie - nach dem Winter oder nach längerer Standzeit - eine leere oder gar kaputte Batterie? Und wir alle wissen - theoretisch - was zu tun wäre:

**Eine Batterie dann zu laden wenn dies aufgrund des Spannungszustandes notwendig ist, verlängert die Nutzungsdauer deutlich.**

Mit dem Batteriewächer von Hoots ist das jetzt kein Problem mehr!



Die Details zu diesem nützlichen Geräte (und wie Ihr vielleicht sogar **eines gewinnen** könnt) erfahrt Ihr >> [hier](#)

Immer genug Strom in der Batterie wünschen Euch

Wolfgang M. Buchta & Team Austro Classic

### Unser Gewinnspiel

Wir dürfen unter allen, die uns bis zum 29. Februar 2024 23:59 - ja, den gibt's heuer! - unter [www.austroclassic.net](http://www.austroclassic.net) - > Kontakt eine Mail mit dem Betreff "Nie mehr stromlos!" schicken (Name und Adresse nicht vergessen!), einen Batteriewächer von Hoots verlosen.



### Max Verstappen's Weltmeisterschaft-Bolide 2021 in der Formula 1®-Ausstellung

Ab 2. Februar 2024 wird jener Red Bull RB16B ausgestellt sein, mit dem Max Verstappen den Formel 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix 2021 gewonnen hat und sich damit erstmals zum Weltmeister kürte.



Foto: Red Bull Content Pool

Neben historischen Rennwagen wird ab 2. Februar 2024 in der METASTadt auch der Red Bull RB16B zu sehen sein, jenes Auto, mit dem Max Verstappen 2021 erstmals Weltmeister wurde.

Bereits in seiner zweiten Formel-1®-Saison holte der RB16B unter der Führung von Max Verstappen zehn Grand-Prix-Siege und acht zweite Plätze. Damit sicherte sich Verstappen seinen ersten Weltmeistertitel und zeitgleich den ersten Titel für Red Bull seit 2013 - und beendete damit die siebenjährige Dominanz von Mercedes.

Die Formel-1®-Saison 2021 war

geprägt vom sportlichen Wettkampf zwischen Verstappen und Lewis Hamilton, die punktgleich in das Finale in Abu Dhabi gingen und so zu einem der aufregendsten WM-Finale in der Geschichte des Sports führten.

Christian Horner, Teamchef von Oracle Red Bull Racing, in einem exklusiven Interview für die Formula1®-Ausstellung:

*"2021 war die epischste Saison, an die ich mich erinnern kann. Max und Lewis lieferten sich über neun Monate einen legendären Kampf, der bis zum Schluss an Spannung kaum zu überbieten war."*

*Als wir in den Vereinigten Emiraten für das vorletzte Rennen ankamen, gab es hier zwei Fahrer, die absolut alles geben und all ihr Können einsetzen werden um zu gewinnen. Es war das unglaublichste Finale, diese letzte Runde, wo wir fast geglaubt haben, dass uns der Sieg entgleitet. Aber strategisch waren wir am Punkt und trafen die richtigen Entscheidungen zur richtigen Zeit."*

Der RB16 wurde ursprünglich von Adrian Newey für die Saison 2020 entwickelt – mit neuen, technischen Vorschriften, die ab 2021 in Kraft treten sollten. Aufgrund der COVID-19-Pandemie wurde von der Formel 1® und den Teams beschlossen, die Änderungen auf 2022 zu verschieben. Daher sah man in der Saison 2021 alle Teams mit ihren Chassis von 2020, jedoch mit kleinen, aber wichtigen Änderungen – daher der RB16B.

Die 7 Räume der Schau gehen weit über das hinaus, was Fans jemals zuvor gesehen haben.

## Das Organisationsteam der Karawanken-Classic will es noch einmal wissen!

Eigentlich haben sich die netten älteren Herren (65 - 82 Jahre) und die junge Dame (ca. 35, kann aber auch ein Ziffernsturz sein) 2023 in den wohlverdienten Classic-Ruhestand verabschiedet.

Aber es ist eine inzwischen lieb gewonnene Angewohnheit geworden, dass sich das Team der Karawanken-Classic in regelmäßigen Abständen trifft

Diesmal hatte Streckenchef und Classic-Guru Harald Pirtscher zum Treffen beim traditionellen Schaidabauern in Ferlach aufgerufen. Dabei hieß er das ganze Team mit einem kernigen, tirolerischen „Manda und Mandarinen, es war schon wirklich Zeit“ willkommen.

Natürlich schwelgte man in den Erinnerungen an die, von 2024 auf 2025 verschobene FIZZERS-Karawanken-Classic; immerhin hatte fast das ganze Team diese Oldtimer-Veranstaltung durchgehend seit 2007 mit organisiert.

**Das Team der Karawanken-Classic organisiert den Classic-Shorttrack am 6. April**

Aber außer wehmütigen Erinnerungen merkte man schon, dass es den einen oder anderen doch noch juckte zumindest bei einer kleineren Veranstaltung aktiv mitzuwirken. Das Thema kam also zur Sprache und wurde bereits in

Vorgesprächen mit dem Vorstand des 1. C.A.R. Teams abgestimmt. Und jetzt ist es fix:

**Das Team der Karawanken-Classic organisiert den Classic-Shorttrack am 6. April 2024!**



V.l.n.r.: Kassier Atschi Kölz, Fahrleiter Figi Figura, Personalchef Dieter Jessenitschnig, Gastro-Boss Henry Bucher, Streckenchef Harald Pirtscher

In der gleichen Qualität wie von der FIZZERS-Karawanken-Classic gewohnt, will das Team Oldtimerfreunde und ehemalige Teilnehmer der Karawanken-Classic bei einem kurzen, aber sehr spannenden Gleichmäßigkeits-Bewerb wieder zusammen bringen: „Wir wollen die Erinnerung an die Karawanken-Classic aufrecht erhalten!“

**Sportlicher Wettkampf, aber auch Treffen und Geselligkeit mit alten Kollegen stehen beim Classic-Shorttrack im Zentrum**

Aber nicht nur die Erinnerung an die FIZZERS-Karawanken-Classic wurde bei diesem Meeting gepflegt; auch das eine oder andere „G'schichterl“ wurde zum besten gegeben.

So berichtete unser Personalchef Dieter, zuständig für den Einsatz der charmanten „Karawanken-Ladys“ über seine Erlebnisse mit einem bekannten und recht erfolgreichen Classic-Piloten (Namen werden nicht genannt, aber nennen wir ihn einfach KR):

„Sobald si da KR die Handschuhe anzog'n hat, war höchste Vorsicht geboten! Mia sind dann auf aner Etappe bei vorgegebenen Schnitt von 40 kmh durch den Wald g'rauscht, dass nur so g'staubt hat und i dacht' hab i flieg an an Bretterzaun vorbei. Der Hinweis, dass ma genug Zeit

haben hilft da beim KR gar nix. Bei der nächsten Zeitkontrolle hamma dann 20 Minuten wart'n müssen.“ Und weiter „Mit dem fahr i nie wieda!“

Aber den Spruch haben auch andere Co-Piloten des KR schon gemacht ... und sind dann doch wieder bei ihm eingestiegen.

**Auch die „Karawanken-Ladys“ freuen sich auf ein Wiedersehen beim Classic-Shorttrack!**

Nach diesen Berichten hat man sich natürlich einen der bekannt leckeren „First Nations“ bzw. „Native Americans“ mit Schlag (Indianer mit Schlag) des GH S c h a i d a b a u e r verdient!

**Nicht vergessen! - Anmelden für den 6. April 2024**





## Kommende Veranstaltungen des 1. C.A.R. Teams Ferlach und befreundeter Klubs:

Per News Flash oder in der CTF WhatsApp Gruppe (meldet Euch doch dort an) können kurzfristige zusätzliche Infos über Meetings, Events oder was den Mitgliedern oder Vorstand so einfällt. verlautbart werden.

### Bereits bekannte Veranstaltungstermine **2024**

- Ab 02. Februar Formel 1-Exhibition  
Ort: METASTadt, 1220Wien, Dr.-Otto-Neurath-Gasse 3
- 07. März**  **Erster Clubabend des 1. C.A.R. Teams Ferlach\***  
Genaueres Programm folgt; lasst Euch überraschen!  
Ort: folgt
- 04. April**  **Clubabend des 1. C.A.R. Teams Ferlach\***  
Termin 18 Uhr  
Ort: Gasthof Kollerwirt, Tanzenberg.  
„Maserati Sammlung“ in der Garage von Herrn Dr. Leopold Kraßnig
- 06. April**  **Classic-Shorttrack**  
Ort: Globo, St. Jakob i.R.  
Lauf zum  / Lauf zur Classic-Staatsmeisterschaft   

13. April Theorie und Lichtschrankentraining  
Ort: St.Veit / Mail  
Veranstalter: Micros <https://kraigerberg.at/>
19. April Kleiner Preis vom Kraigerberg  
Ort: Kraig  
Lauf zum  / Lauf zur Classic-Staatsmeisterschaft 
- 01. Mai** „Frühstück bei mir“  
Oldtimer-Treffen bei unserem Klubmitglied Ingrid Weichsler  
Ort: Brennereistraße, Klagenfurt; Nähe Gurkerwirt
01. Mai 46. Landesoldtimertreffen  
Ort: Drauhafen Dullachn  
Veranstalter: KMVC <https://kmvc.at>
- 04.-05. Mai Oldtimermesse Tulln  
<https://www.oldtimermesse.at/>
- 25.-26. Mai Croatia Classic Marathon  
Termin kann sich ändern  
Ort: Zagreb, Kroatien  
Veranstalter: AM OTK „Stari kotači“ [www.starikotaci.hr](http://www.starikotaci.hr)  
Lauf zum 
- 07. September**  **SMS-Classic-Sprint**  
Ort: Ebenthal, Klagenfurt  
Lauf zum  / Lauf zur Classic-Staatsmeisterschaft   
