



Sieger der TAFRENT 2019: GRIO Maurizio/SCRIGNER Redenta, BMW 1602, BJ 1971

# AUSSCHREIBUNG

# TAFRENT-CLASSIC-SPRINT

## SAMSTAG

## 2. Oktober 2021

GLEICHMÄSSIGKEITSAHRT FÜR AUTOMOBILE BIS BAUJAHR 2000

[www.carteam-ferlach.at](http://www.carteam-ferlach.at)



# AUSSCHREIBUNG



**Samstag. 2. Oktober 2021**

## 1. Veranstaltung / Veranstalter:

Die Veranstaltung wird als genehmigungsfreie Gleichmäßigkeitsveranstaltung gemäß den Sportbestimmungen der AMF/FIVA, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien für Gleichmäßigkeitsbewerbe, durchgeführt.

### Veranstalter

1. C.A.R. Team Ferlach  
Fledermausgasse 10  
9020 Klagenfurt  
c.o. Gustav Mostetschnig  
Email: [carteamferlach@gmx.at](mailto:carteamferlach@gmx.at)  
Tel.: 0660-4647617

## 2. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile die vor dem 31.12.2000 gebaut wurden. Die Fahrzeuge müssen zugelassen sein und der STVO entsprechen.  
Die Zulassung der Fahrzeuge obliegt dem Veranstalter

## 3. Klassen:

Automobile

- |              |            |     |            |
|--------------|------------|-----|------------|
| • Klasse A-D |            | bis | 31.12.1945 |
| • Klasse E   | 01.01.1946 | bis | 31.12.1960 |
| • Klasse F   | 01.01.1961 | bis | 31.12.1970 |
| • Klasse G   | 01.01.1971 | bis | 31.12.1990 |
| • Klasse H   | 01.01.1991 | bis | 31.12.2000 |

Bei weniger als 3 Teilnehmerfahrzeugen in einer Klasse kann diese mit der nächsten Klasse zusammengelegt werden.

#### 4. Nennungen:

Nennungen sind schriftlich und auf dem beiliegenden Nennformular möglich.  
Nenngeld 90,- EUR, 2 Personen.

In diesem Betrag sind folgende Leistungen inkludiert.

- Startgeld
- Startnummer
- Roadbook
- Bewirtung für Fahrer und Beifahrer nach der Veranstaltung (excl. Getränke),
- Siegerehrung.

#### Nennungen

- Per Post: 1. C.A.R. Team Ferlach, Fledermausgasse 10, 9020 Klagenfurt
- Per Email: [carteamferlach@gmx.at](mailto:carteamferlach@gmx.at)
- Online: <https://www.carteamferlach.at/portfolio/event/tafrent-classic-sprint/>  
oder über das KCC-Nennformular

#### Nennschluß:

**So., 26. September 2021**

(Nachnennungen sind bis zur administrativen Abnahme am 02.10.2021 möglich)  
Bearbeitungsgebühr bei Nachnennung 20,- EUR

#### Überweisung des Nenngelds auf das Konto

Empfänger: 1. C.A.R. Team Ferlach  
Bank; Austria Anadi Bank  
IBAN AT44 5200 0004 5608 3404  
BIC HAABAT2K

#### 5. Zeitplan:

Administrative Abnahme	2. Oktober 2021	von 11:00 - 12.15 Uhr	TAFRENT GmbH Udinestr. 43 9500 Villach, ÖSTERREICH
Fahrerbesprechung:	2. Oktober 2021	12.15 Uhr	TAFRENT GmbH Udinestr. 43, 9500 Villach
Start:	2. Oktober 2021	12.31 Uhr	TAFRENT GmbH Udinestr. 43, 9500 Villach

Auf der gesamten Strecke wird nach STVO gefahren, außer bei gesperrten Sonderprüfungen.

Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen bzw. ihrem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung auftreten können!

Zieleinlauf	2. Oktober 2021	ca. 15.00 Uhr	TAFRENT GmbH Udinestr. 43, 9500 Villach
Siegerehrung	2. Oktober 2021	ca. 17:00 Uhr	

#### 6. Wertung:

##### Gleichmäßigkeitprüfung(en)

- Ein abgesteckter Slalom-Kurs wird entsprechend der Vorschriften der AMF befahren
- In dem Durchgang / Durchgängen soll die vorgegebene Zeit möglichst genau wiederholt werden
- Abweichung zur Sollzeit bei den Sonderprüfungen
  - pro Sekunde 100 Punkte
  - pro 10-tel-Sekunde 10 Punkte
  - pro 100-stel-Sekunde 1 Punkt

### Multiplikations-Koeffizient zur Berücksichtigung des Baujahres:

Mittels des „Nuvolari-Koeffizienten“ werden die gesammelten Strafpunkte jedes Teams umgewandelt. Die Berechnung des Koeffizienten basiert auf folgender Formel:

$1 + \text{Baujahr des Wagens}/100$

Die Summe aller Strafpunkte eines jeden Teams wird dann mit dem Koeffizienten multipliziert, der dem Wagen zugewiesen ist.

#### 1. Beispiel

- Baujahr: 1927
- Koeffizient des Wagens:  $(1+27/100) = 1,27$
- Hypothetische Strafpunkte: 500
- Endpunkte:  $500 \times 1,27 = 635$

#### 2. Beispiel

- Baujahr: 1969
- Koeffizient des Wagens:  $(1+69/100) = 1,69$
- Hypothetische Strafpunkte: 500
- Endpunkte:  $500 \times 1,69 = 845$

Ab Baujahr 1971 (Klasse G) wird der „Nuvolari-Koeffizienten“ mit dem Wert 1,7 gedeckelt.

### Wertung

- erfolgt in 5 Klassen
- Sieger sind jene Teilnehmer, welche die geringste Zeitdifferenz aus den Läufen aufweisen.

Für die Ermittlung des Gesamtsiegers werden die Klassen A bis H herangezogen.

**Besuchen Sie beim TAFRENT-Classic-Sprint das TAFRENT-Automuseum**  
*When in Villach visit the TAFRENT automuseum*

**TAF-RENT**  
**TAF-SERVICE**

