

AUSSCHREIBUNG



2. Classic-Shorttrack

Samstag, 23. Oktober 2021

Gleichmässigkeitsbewerb für Automobile

ÖAMTC-Fahrtechnik-Zentrum Mail

www.carTEAMferlach.at



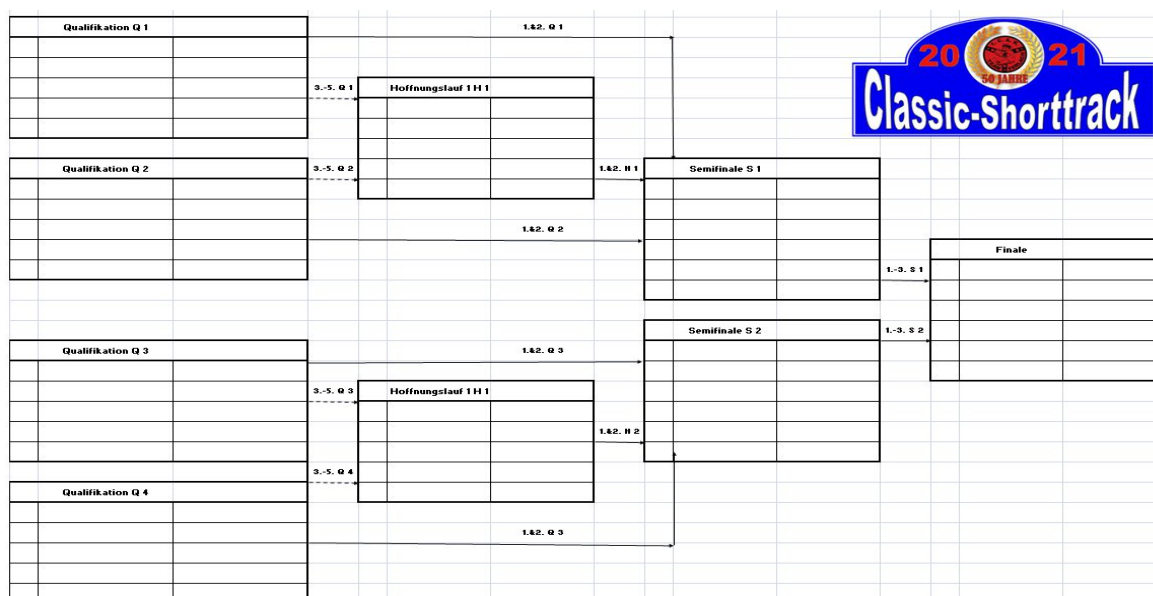
Shorttrack

Shorttrack ist eine Disziplin des Eisschnelllaufs, die seit 1992 olympisch ist.

Die Rennen werden auf einem Rundkurs ausgetragen, der Sieger wird in einem über mehrere Runden führenden Wettbewerb im K.-o.-System ermittelt.

Ausschlaggebend ist – im Unterschied zum Eisschnelllauf – nicht die erzielte Zeit, sondern ausschließlich die Platzierung. Pro Lauf starten vier bis acht Läufer. In jeder Runde scheidet der Letzte aus.

Zwei bis drei Läufer, d.h. die Gewinner der Vorläufe und die Zweit- bzw. Dritt-Platzierten kommen in die nächste Runde.



AUSSCHREIBUNG

2. Classic-Shorttrack

Samstag, 23. Oktober 2021

1. Veranstaltung / Veranstalter:

Die Sektion Karawanken-Classic des 1. C.A.R. Teams Ferlach veranstaltet den 2. Classic-Shorttrack für Automobile.

Die Veranstaltung wird als genehmigungsfreie Gleichmäßigkeitsveranstaltung gemäß den Sportbestimmungen der AMF/FIVA, besonders in Übereinstimmung mit den Richtlinien für Gleichmäßigkeitsbewerbe, durchgeführt.

Die Veranstaltung ist der letzte Lauf des Kärntner-Classic-Cup 2021. – Im Anschluss an den 2. Classic-Shorttrack findet auch die Gesamt-Siegerehrung des Kärntner-Classic-Cups 2021 statt

Veranstalter

Sektion Karawanken-Classic des 1. C.A.R. Teams Ferlach

A-9170 Ferlach, Görtschach 105
Tel.: +43-(0)680-3048151
Email: c.a.r.team.ferlach@aon.at
Homepage www.carteamferlach.at

1. Fahrtleiter : Dipl.Ing. PIRTSCHER Harald
 Tel.: 0043-(0)664-3420149 Email: harald.pirtscher@yline.com
2. Fahrtleiter : FIGURA Gerd
 Tel.: 0043-(0)664-73243750 Email: figurag@aon.at

2. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile ausgenommen Militärfahrzeuge, Lastkraftwagen, Autobusse. Die Fahrzeuge müssen zugelassen sein und der STVO entsprechen.

Die Zulassung der Fahrzeuge obliegt dem Veranstalter

3. Klassen:

Es erfolgt keine Unterteilung in Klassen. Die Wertung für den Kärntner-Classic-Cup für Fahrzeuge bis Baujahr 31.12.2000, ist ein Auszug aus der Gesamtwertung.

4. **Nennungen:**

Nennungen sind schriftlich und auf dem beiliegenden Nennformular möglich.

Nenngeld 60,- EUR/Team (2 Personen).

In diesem Betrag sind folgende Leistungen inkludiert.

- Startnummer
- Bewirtung für Fahrer und Beifahrer (ohne Getränke),
- Pokale / Trophäen für die Erst-Platzierten

Nennungen

- Per Post: Görschach 105, 9170 Frlach
- Per Email: c.a.r.team.ferlach@aon.at
- Online: <https://www.carteamferlach.at>
über das KCC-Nennformular

Nennschluss:

So. 17. Oktober 2021 (Nachnennungen bis zur administrativen Abnahme am 23.10.2021 möglich). Bearbeitungsgebühr bei Nachnennung 100,- EUR

Überweisung des Nenngelds auf das Konto

Empfänger: Sektion Karawanken-Classic
Bank; VOLKSBANK KAERNTEN eG
IBAN AT44 4213 0901 0023 8634
BIC VBOEATWWKLA

5. **Zeitplan:**

Administrative Abnahme	23. Oktober	16:00 - 16.45 Uhr	Mail, Fahrtechnik-Zentr.
Fahrerbesprechung:	23. Oktober	16:45 Uhr	Mail, Fahrtechnik-Zentr.
Start Gruppe Q1	23. Oktober	17:15 Uhr	Mail, Fahrtechnik-Zentr.
Siegerehrung	23. Oktober	ca.19.15 Uhr	Ort folgt

6. **Startnummer / Startreihenfolge / Startzeit**

Die Startnummern / Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen legt der Veranstalter fest. Die Starterliste sowie die Einteilung in die einzelnen Qualifikationsgruppen wird vor der Fahrerbesprechung ausgehängt.

7. **Zugelassene Hilfsmittel**

Die Verwendung von Uhren und Stoppuhren jeder Art und Anzahl ist freigestellt. Spezielle Wegstreckenzähler sind zugelassen.

8. **Durchführungsbestimmung:**

- Ein Slalom-Rundkurs wird entsprechend der Vorschriften der AMF befahren.
- Die Anzahl der Mess-Stellen und die Fahrzeiten zwischen den einzelnen Mess-Stellen der Gleichmäßigkeits-Prüfung werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.
- Der Start erfolgt in Gruppen (Q1 bis Qxx, z.B. Q4, abhängig von der Teilnehmerzahl).
- Start der einzelnen Fahrzeuge einer Gruppe erfolgt in vorgegebenen Intervallen, z.B. 15 Sekunden Abstand, nach Freigabe durch den Strecken-Funktionär.

- Nach dem Start ist absolutes Überholverbot während der gesamten TSP!!!!
- In dem Durchgang / Durchgängen soll die vorgegebene Zeit zwischen den Mess-Stellen möglichst genau eingehalten werden
- Nach Absolvieren einer Runde haben die Fahrzeuge anzuhalten und die Auswertung der Zeitnehmung abzuwarten.
- Nach jeder Runde scheidet das Fahrzeug mit der größten Abweichung zur Sollzeit aus.
- Anschließend Start zur nächsten Runde usw.
- Die 2 – 3 (abhängig von der Teilnehmerzahl) übrig gebliebenen Fahrzeuge aus Q1 bis Qxx (Q4) steigen in das Semifinale auf.
- Für die, in Q1 bis Qxx (Q4) ausgeschiedenen Teams gibt es einen Hoffnungslauf.
- Der gleiche Ausscheidungs-Modus (keine Hoffnungsläufe mehr) gilt für die beiden Semifinal-Läufe und das Finale.

9. Wertung:

Strafpunkte aus der Gleichmäßigkeitsprüfung(en)

Abweichung zur Sollzeit bei den Sonderprüfungen

- pro Sekunde 100 Punkte
- pro 10-tel-Sekunde 10 Punkte
- pro 100-stel-Sekunde 1 Punkt

Ermittlung des Gesamtwertung

- Platz 1 - 6 entsprechend Ergebnis Finale
- Platz 7 – 8 4.-Platz Semifinale 1 & 2 (niedrigere Abweichung ist 7. Platz)
- Platz 9 – 10 5.-Platz Semifinale 1 & 2 (niedrigere Abweichung ist 9. Platz)
- usw.
- Platz 15 - 19 4. Platz Quali. 1-4 (niedrigste Abweichung ist 15. Platz)
- Platz 20 - 24 5. Platz Quali. 1-4 (niedrigere Abweichung ist 20. Platz)
- usw.

10. Proteste

Gegen die gesamte Veranstaltung sind Proteste unzulässig. Einsprüche gegen die Zeitnahme sind nicht möglich.

Berechtigte Einsprüche gegen die Auswertung, sind nur bei augenfälligen Fehlern möglich. Hierbei ist ein Einspruch nur mit einer max. Frist von 30 Minuten ab Ergebnisaushang möglich. Die Einspruchsfrist endet aber immer mit Beginn der Siegerehrung. Spätere Einsprüche sind unwirksam und werden zurück gewiesen. Einsprüche sind fristgerecht beim Organisationsleiter / Fahrtleiter einzubringen.

11. Presserechte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen zu jeglichen Zwecken verwendet werden können. Es entstehen daraus keine wie immer gearteten Ansprüche, auch wenn die Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

Nennung zum **Classic-Shorttrack 2** Entry form for **2021**

1. Fahrer <i>First driver</i>				
Name und Vorname <i>Name and surname</i>				
Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i>				
Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i>				
Handy <i>Mobile phone</i>		E.mail		
Club				
2. Fahrer / Co-Pilot <i>Second driver / Navigator</i>				
Name und Vorname <i>Name and surname</i>				
Adresse: Straße, Nr. <i>Adress: Street & number</i>				
Postleitzahl, Ort, Land <i>Postal code, town, country</i>				
Handy <i>Mobile phone</i>		E.mail		
Fahrzeugdaten <i>Vehicle data:</i>				
Marke <i>Make</i>		Type		
Baujahr <i>Year of construction</i>		Hubraum (cm ³) <i>cubic capacity</i>	Leistung (PS) <i>Engine power(HP)</i>	
Kennzeichen <i>Registration number</i>		Versicherung <i>Insurance</i>		

Alle Teilnehmer haften selbst für Schäden an Personen und Fahrzeugen. Es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO)

The organizer is not liable for any damage to participants or vehicles, nor for injuries or damages caused to third parties. With the signature of this registration form the participant accepts the rules and conditions of this event.

.....
Datum, Unterschrift / *date and signature of driver:*

Abgabe der Nennung an / entry-form to be sent to:

1. C.A.R. Team Ferlach Görtschach 105 A-9170 Ferlach AUSTRIA
Tel.: +43 (0)680-3048151
Email: c.a.r.team.ferlach@aon.at

Nenngeld von 60 € auf u.a. Konto / registration fee (50,- €) to be paid to the following account:

Kontoinhaber / *account holder:* **Sektion Karawanken-Classic**
Bank; VOLKSBANK KAERNTEN eG
IBAN AT44 4213 0901 0023 8634
BIC VBOEATWWKLA

Angabe zum Verwendungszweck:

Purpose of payment
inserire la causale del versamento

„CST“ + Name und Vorname

“CST” + name and surname
“CST” + i nomi dei componenti l'equipaggio.