

Ausschreibung CTF Winter – Kart-Cup 2020



1) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen mit einem Mindestalter von 14 Jahren. Die maximale Teilnehmeranzahl wird auf 16 festgelegt.

Wenn die in der Ausschreibung angegebene Mindestteilnehmeranzahl von 12 Teilnehmern unterschritten wird (gemäß schriftliche Anmeldungen, die beim Veranstalter eingingen), dann wird dieses Rennen abgesagt und die angemeldeten Personen benachrichtigt.

Weitere Details sind den jeweiligen Ankündigungen zu den entsprechenden Rennen zu entnehmen.

2) Veranstaltungen

Bei vier ausgetragenen Veranstaltungen werden alle vier Ergebnisse für die Gesamt-Cupplatzierung gewertet.

- 19.12.2019 Indoor-Kartbahn, Feistritz im Rosental,
- 24.1.2020 Kartsport Friesacher, Auenfischerstraße 95, 9431 St. Stefan i.L.
- 28.2.2020 Indoor-Kartbahn, Feistritz im Rosental,
- 20.3.2020 Kartbahn Friesacher
- 17.4.2020 Indoor-Kartbahn, Feistritz im Rosental
mit anschließender Gesamtcup Siegerehrung auf der neuen, verlängerten Kartbahn Rosental

Alle Rennen bzw. das Training startet um 19 Uhr.

Es gibt die Möglichkeit eines Streichresultates von allen fünf Veranstaltungen bzw. das Ausbleiben bei einer Veranstaltung. Es werden also die 4 Besten Rennen gewertet.

3) Gruppeneinteilung in 2 Gruppen:

Berücksichtigt wird, dass es geübtere Fahrer und weniger geübte Fahrer gibt. Daher gibt es eine Gruppe A = Profi und eine Gruppe B = Aufsteiger mit jeweils max. 8 Fahrern.

Je Gruppe maximal 8 Starter, bei weniger als 16 Starter wird 50% / 50% geteilt.

Bei ungerader Zahl starten mehr Fahrer in der Gruppe A.

Im Rennen steigen die 2 schnellsten der Gruppe B in der nächsten Veranstaltung in die Gruppe A auf. Der Vorletzte und Letztplatzierte der Gruppe A steigt in der nächsten Tagesveranstaltung in die Gruppe B ab. In der Cup – Endwertung gibt es demnach einen Sieger der Gruppe A und einen Sieger der Gruppe B.

Die Zeiten im Training bzw. im Qualifying zählen für die Gruppeneinteilung.

4) Tageswertung

Grundsätzlich werden pro Veranstaltung und je Gruppe zwei Läufe durchgeführt:

1. Der erste Lauf ist ein Trainings- bzw. Startplatz-Qualifikationslauf.
2. Der zweite Lauf ist das Rennen.
3. In den Finalläufen je Gruppe, bestehend aus maximal 8 Fahrern werden die Sieger und Platzierten der Gruppe A und der Gruppe B getrennt ermittelt, aufgrund ihrer Reihung beim Überfahren der Ziellinie.
4. Die Punktevergabe erfolgt aufgrund der Basispunkte minus der Gewichts-Ausgleichpunkte von Platz 1 bis Platz 16 (s. Pkt. 4.1. und 4.2.)

4.1. Basis-Punkte

1. Platz	20
2. Platz	17
3. Platz	15
4. Platz	13
5. Platz	12
6. Platz	11
7. Platz	10
8. Platz	9
9. Platz	8
10. Platz	7
11. Platz	6
12. Platz	5
13. Platz	4
14. Platz	3
15. Platz	2
16. Platz	1

4.2. Gewichtsausgleichs-Punkte (Korrektur-Punkte)

Um einen Gewichtsausgleich bei den Teilnehmern erzielen zu können, kommt folgende Regelung zur Anwendung:

- Körpergewicht 78 kg (lt. EU Durchschnittsbürger);
- pro kg weniger werden 0,1 Punkte von den erzielten Basispunkten abgezogen,
- pro kg mehr werden 0,1 Punkte hinzugerechnet;

Beispiel:

76 kg Körpergewicht ergeben 0,2 Punkte Abzug; d.h. diesem Teilnehmer werden in jedem Lauf 0,2 Punkte abgezogen.

Die Korrekturpunkte kommen pro Veranstaltung lediglich einmal zur Anwendung. Die Gewichtsermittlung wird bei jedem Teilnehmer bei sämtlichen Veranstaltungen mittels Badezimmerwaage vorgenommen. Bei Zehntelkilogrammangabe wird kaufmännisch auf ein ganzes Kilogramm gerundet.

Bekleidung bei der Abwaage: Socken, Hose, T-Shirt.

4.3. Zusatzpunkt für die schnellste Runde des Tages. (Training, Qualifikationslauf oder Rennen)

4.4. Punktwertung (Gesamt-Punkte, Tageswertung)

Tageswertung:

Die Summe aus den Basispunktwerten, den Korrekturpunkten und dem Zusatzpunkt lt. Pkt. 4.3. ergibt die Gesamtpunkteanzahl. Der Teilnehmer mit der höchsten Gesamtpunkteanzahl ist der Tagessieger

Bei Gesamt-Punktegleichstand entscheidet die höhere Basis-Punktesumme, danach der höhere Wert der Basis-Punkte der einzelnen Läufe.

Falls dann immer noch ein Gleichstand vorliegen sollte, entscheidet die schnellste gefahrene Rennrunde. Die Gesamtpunkte der Tageswertung fließen in die Gesamtwertung des Cups ein. In Sonderfällen kann es zu einer abweichenden Punktevergabe kommen.

Cup-Gesamtwertung

Bei Punktegleichstand in der Gesamtwertung erfolgt die Reihung nach:

- Punktesumme
- Höchste Tagespunkteanzahl, danach zweithöchste Tagespunkteanzahl, etc.
- Tagespunkteanzahl beim letzten Tageswertungsrennen.

5) Anmeldung, Nenngeld

Eine schriftliche Anmeldung ist unbedingt erforderlich!

Email: carteamferlach@gmx.at

Tel.: 0660-4647617

0650-4260022

Das Nenngeld beträgt je Veranstaltung €45,--; CarteamFerlach Clubmitglieder sowie Anschlussmitglieder erhalten eine Ermäßigung um 7 Euro und bezahlen daher je Veranstaltung 38 €.

Bankverbindung: Austria Anadi Bank AG
BLZ: 52000
Konto: 00456083404
IBAN: AT44 5200 0004 5608 3404
BIC: HAABAT2